

CatalystTechPerformance powered by OILCOM Technology

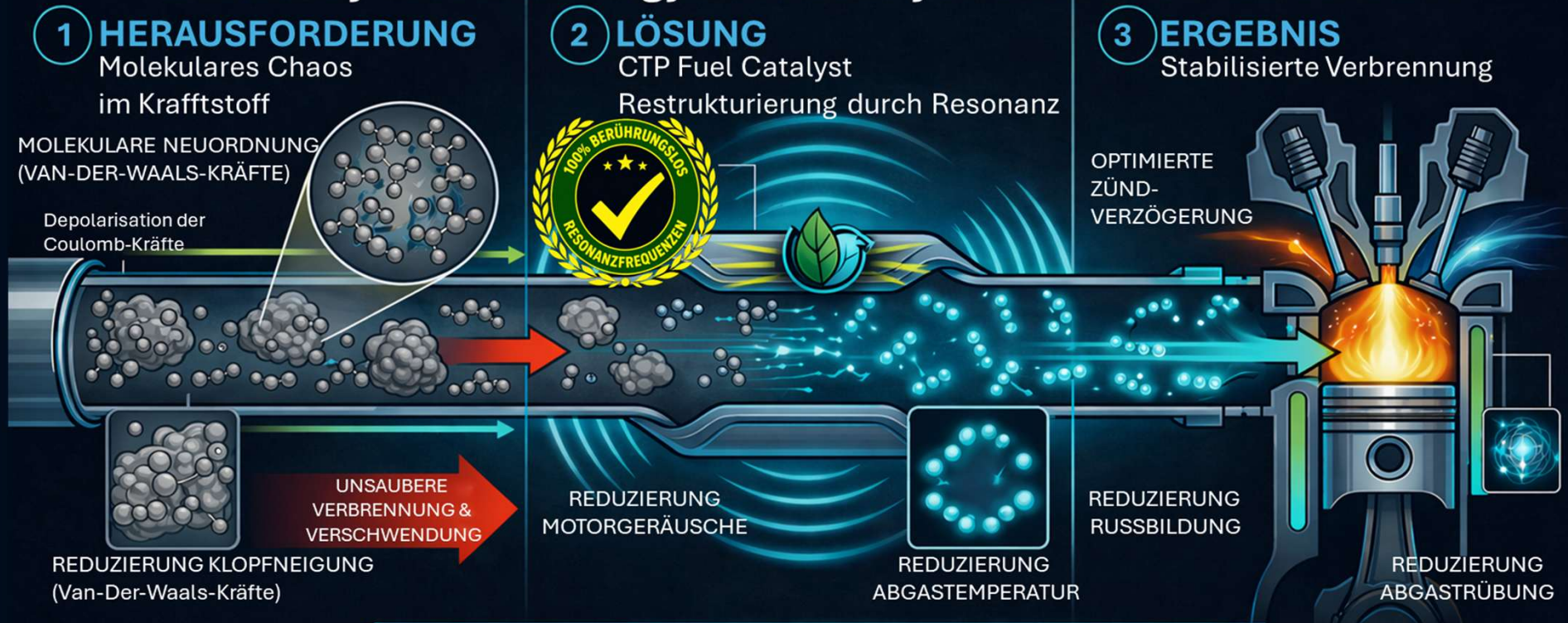
Sustainable Performance !
Messbare Kraftstoffeinsparungen und Emissionskontrolle
durch molekulare Umstrukturierung





CTP GmbH - Weniger Kraftstoffverbrauch / Saubere Verbrennung

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM



CatalystTechPerformance – Warum kaufen ?



OPEX KOSTENSPAREN

- KRAFTSTOFFVERBRAUCH 10-15% *
 - ADBLUE, WARTUNGS-AUFWAND
- (* validierte Ergebnisse unter Realbedingungen)



DEKARBONISIERUNG

- KOHLENWASSERSTOFFE (HC, NOx, CO)
- PARTIKEL, ESG-VORGABEN ERFÜLLEN



MOTORSCHUTZ

- + SCHÜTZT EINSPRITZDÜSEN, TURBOS, DPF VOR VIBRATIONEN & VERSTOPFUNG

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Weniger Kraftstoffverbrauch / Saubere Verbrennung

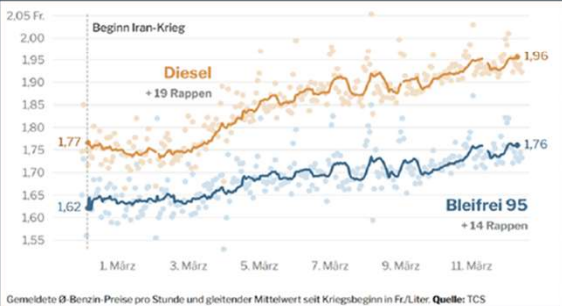
Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

Wirtschaftlichkeitsberechnung CTP Anwendung

Best Case: Before War / Vor Krieg (1.3.26)
 Aktual Case: Today / Aktuell (18.3.26)
 Worst Case: Eskalation / Blockade Hormus

Consumption assumption: Verbrauchsannahme:	Consumption (l/month) Verbrauch (l/Monat)	Fuel prices Kraftstoffpreise CHF	Cost per month CHF without CTP Kosten/Monat CHF ohne CTP	Invest CAPEX CTP CHF	CTP Savings / Verbrauchsreduktion: 10%			CTP Savings / Verbrauchsreduktion: 15%			
					Savings CHF/Year Ersparnis CHF/Jahr	PayBack month PayBack Monate	ROI % 5 years ROI % 5 Jahre	Savings CHF/Year Ersparnis CHF/Jahr	PayBack month PayBack Monate	ROI % 5 years ROI % 5 Jahre	
Car / PKW 7.5l/100km	1000	75	1.62	122	600	146	49.4	22%	219	32.9	82%
	2000	150	1.62	243	600	292	24.7	143%	437	16.5	265%
	1000	75	1.80	135	600	162	44.4	35%	243	29.6	103%
	2000	150	1.80	270	600	324	22.2	170%	486	14.8	305%
	1000	75	2.15	161	600	194	37.2	61%	290	24.8	142%
	2000	150	2.15	323	600	387	18.6	223%	581	12.4	384%
Transporter 12l/100km	3000	360	1.62	583	600	700	10.3	483%	1050	6.9	775%
	6000	720	1.62	1166	600	1400	5.1	1066%	2100	3.4	1650%
	3000	360	1.80	648	600	778	9.3	548%	1166	6.2	872%
	6000	720	1.80	1296	600	1555	4.6	1196%	2333	3.1	1844%
	3000	360	2.15	774	600	929	7.8	674%	1393	5.2	1061%
	6000	720	2.15	1548	600	1858	3.9	1448%	2786	2.6	2222%
Transporter 12l/100km	3000	360	1.77	637	600	765	9.4	537%	1147	6.3	856%
	6000	720	1.77	1274	600	1529	4.7	1174%	2294	3.1	1812%
	3000	360	2.00	720	600	864	8.3	620%	1296	5.6	980%
	6000	720	2.00	1440	600	1728	4.2	1340%	2592	2.8	2060%
	3000	360	2.50	900	600	1080	6.7	800%	1620	4.4	1250%
	6000	720	2.50	1800	600	2160	3.3	1700%	3240	2.2	2600%
Truck / LKW 30l/100km	8000	2400	1.77	4248	900	5098	2.1	2732%	7646	1.4	4148%
	15000	4500	1.77	7965	900	9558	1.1	5210%	14337	0.8	7865%
	8000	2400	2.00	4800	900	5760	1.9	3100%	8640	1.3	4700%
	15000	4500	2.00	9000	900	10800	1.0	5900%	16200	0.7	8900%
	8000	2400	2.50	6000	900	7200	1.5	3900%	10800	1.0	5900%
	15000	4500	2.50	11250	900	13500	0.8	7400%	20250	0.5	11150%

Sichern Sie sich Ihre 14-tägige Testphase für ein Pilotfahrzeug!



Non-invasive Installation: Kein Eingriff in den Kraftstoffkreislauf oder die Motorelektronik – volle Beibehaltung der Herstellergarantie!

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Weniger Kraftstoffverbrauch / Saubere Verbrennung

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

PRODUKTVARIANTEN:

PASSIV (R7): NE-S1, ...



AKTIV (R3/R5)

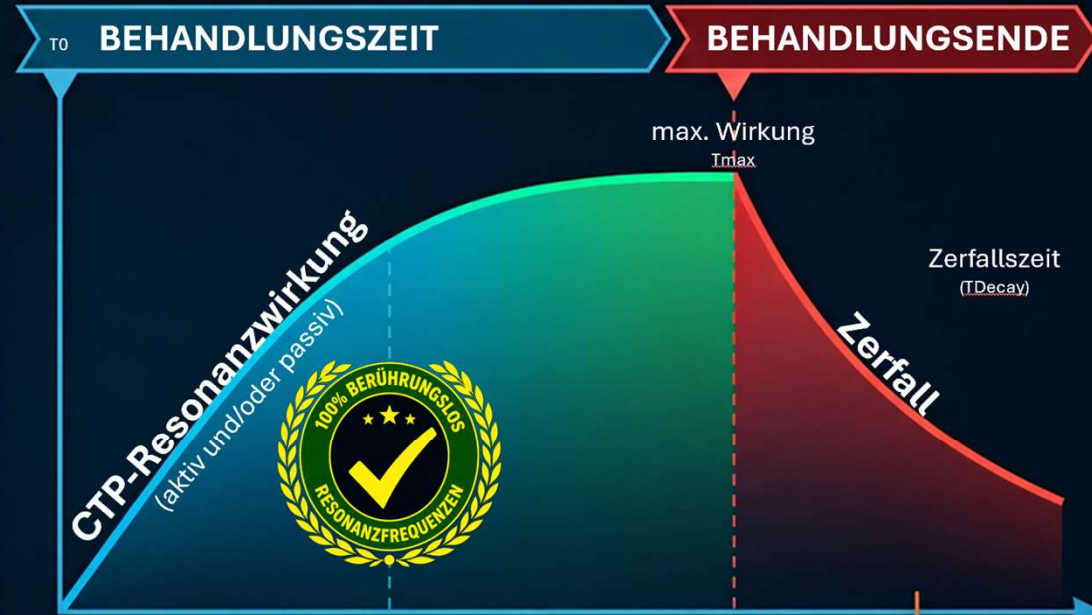


SIGNALSTÄRKE:
<math>< 1/1000 \text{ MOBIL}</math>



CLUSTERSTRUKTUR:
UNGEORDNET

ANWENDUNG



AUFBAUPHASE:
Zeit Resonanztransfer
(Tage)

ZERFALLSPHASE:
Dynamische Restrukturierung
(Van Der Waals-Kräfte)

DEPOLARISIERUNG:
Der Coulomb Kräfte
(Zerfall)

Dauerbehandlung:
Sicherstellung Ergebnis
am Fahrzeug

WIRKUNG

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Weniger Kraftstoffverbrauch / Saubere Verbrennung

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

1 HERAUSFORDERUNG

Verklumpter und ungeordneter Treibstoff

2 LÖSUNG

CTP Fuel Catalyst ordnet den Treibstoff neu

3 ERGEBNIS

Saubere, effiziente Verbrennung



verbrennt schlecht & ineffizient

mit speziellen Schallwellen

mit weniger Emissionen

DIE VORTEILE IM ÜBERBLICK



- KRAFTSTOFFVERBRAUCH
10-15%*

(* validierte Ergebnisse unter Realbedingungen)



- SCHADSTOFFE
UND CO₂



+ MOTORSCHUTZ
VOR ABLAGERUNGEN





SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Weniger Kraftstoffverbrauch / Saubere Verbrennung Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

Wissenschaftliche Analyse • Zertifizierte Sicherheit • Maximale Praxis-Effizienz



Bereich	Institution/Quelle	Versuchsaufbau/Beschreibung	Ergebnisse	Interpretation/Schlussfolgerung
Wissenschaft	Kırıkkale Universität (Türkei) 	Die Kırıkkale Universität betreibt ein spezialisiertes Automotive-Labor, das Motorentechnologien mithilfe moderner Prüfstände unter kontrollierten Bedingungen präzise analysiert. Auto - Benzin	Die Messungen ergaben eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs zwischen 9,7% und 17% im Vergleich zum Betrieb mit Standardbenzin . Die Höhe der Ersparnis variierte je nach Drosselklappenstellung und Fortschritt der Katalysatoraktivierung.	Die Ergebnisse bestätigen das Potenzial des extern angebrachten Katalysators, die Kraftstoffökonomie zu verbessern, ohne dass mechanische oder hardwareseitige Modifikationen am Motor erforderlich sind.
	Intertek (Schweiz) AG 	Das Unternehmen ist auf das Prüfen, Inspizieren und Zertifizieren von Produkten und Prozessen spezialisiert, unter anderem in den Bereichen Treibstoffe, Chemikalien und Materialien.	Zusammenfassend bestätigen die Labormessungen von Intertek, dass der Kraftstoff nach der Behandlung eine höhere Energiedichte aufweist (Gross Heat of Combustion: 44,98 MJ/kg -> 45,92 MJ/kg d.h. +2.1% bei Bleifrei 95 / Messmethode STM D4809)	Die effiziente Verbrennung ist die Grundlage für die Kraftstoffersparnis
LABOR-MESSUNGEN	Magyar Honvédség (Militär) 	Durchgeführt auf einem spezialisierten Prüfstand mit einem hydraulischen Lastgerät vom Typ SuperFlow SF902 Auto - Diesel	Der Prüfbericht bestätigt, dass die Prototypen R3 und R7 die Effizienz eines modernen Verbrennungsmotors deutlich verbessern, den Kraftstoffverbrauch um 9,6–21,4% senken und zugleich die Emissionswerte über verschiedene Betriebsbereiche optimieren .	Da das Militär extrem hohe Anforderungen an die Betriebssicherheit stellt, dient dieser Test als Beweis für die Praxistauglichkeit unter erschwerten Bedingungen.
	Kunden Straßentests 	Skoda Kodiak RS 2.0 TSI (Jg. 2023) 245PS/370Nm Auto - Benzin	Eine Kraftstoffersparnis von 9,5% im realen Alltagsbetrieb.	Die manipulationssichere Datenerhebung erfolgte direkt über die werkseitige Skoda-Bordelektronik, was eine objektive und fahrzeugspezifische Bestätigung der Verbrauchsreduktion im realen Alltagsbetrieb garantiert.
Praxis Erfahrungen	Kunden Strassentest	Die Tests wurden an einer großen Bandbreite von Fahrzeugen (PKW, LKW, Motorräder, Baumaschinen, Boote) durchgeführt Diesel & Benzin	Kurztests (A): Unter konstanten Bedingungen (80–110 km/h) ergaben sich Einsparungen von etwa 6 % bis 29 % . Langzeittests (B): Über Wochen bis Monate zeigen sich stabile Einsparungen von ca. 5 % bis über 20 % , abhängig von Fahrzeugtyp und Einsatz.	CTP Fuel Catalyst führt bei allen Fahrzeugtypen und bei allen Kraftstofftypen zu einer massiven Reduktion des Kraftstoffverbrauchs.

Non-invasive Installation: Kein Eingriff in den Kraftstoffkreislauf oder die Motorelektronik – volle Beibehaltung der Herstellergarantie.

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM

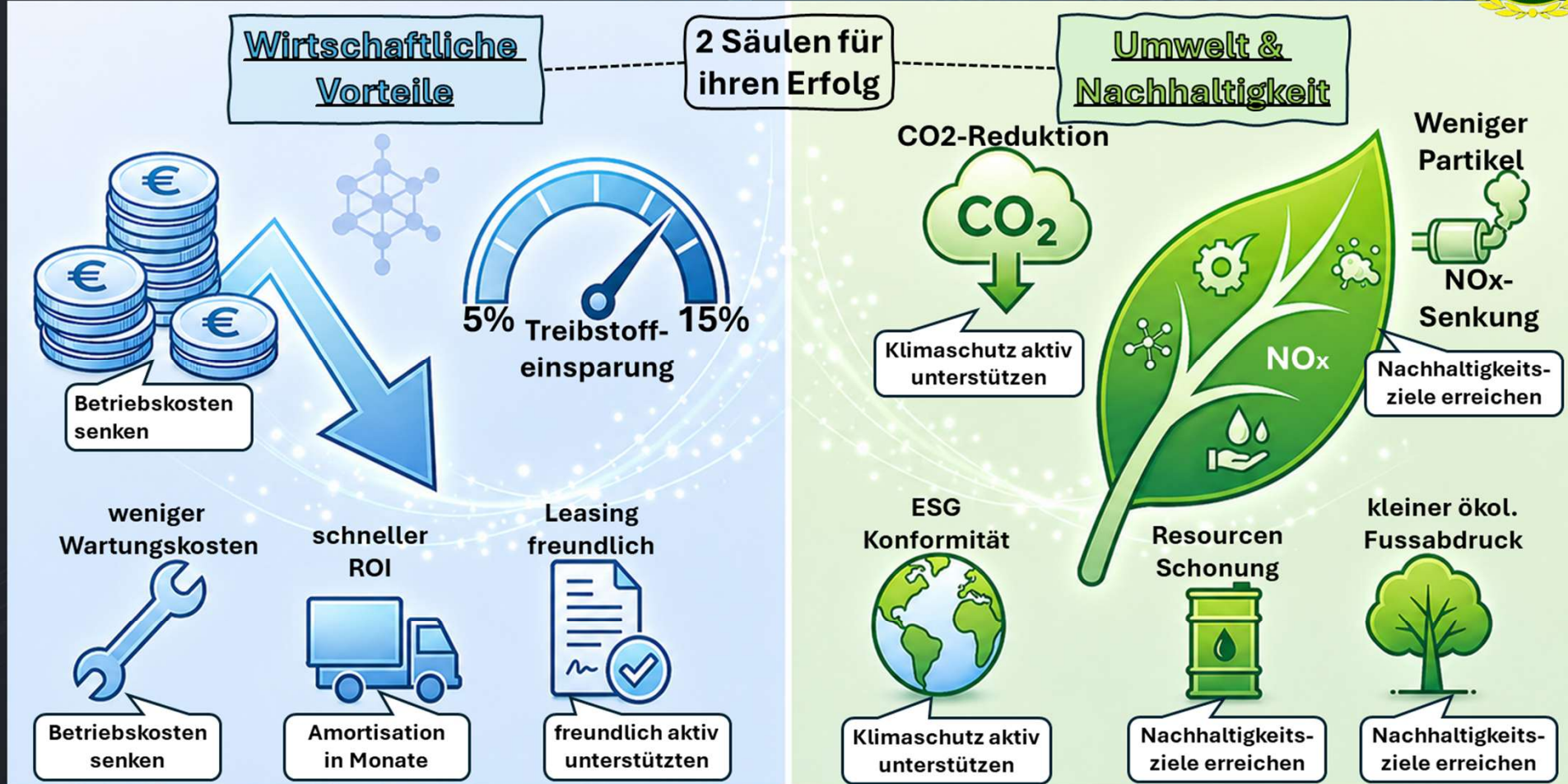
Sichern Sie sich Ihre 14-tägige Testphase für ein Pilotfahrzeug!



CTP GmbH - Weniger Kraftstoffverbrauch / Saubere Verbrennung

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

LÖSUNGEN MIT CTP FUEL CATALYST



Sichern Sie sich Ihre 14-tägige Testphase für ein Pilotfahrzeug!

Non-invasive Installation: Kein Eingriff in den Kraftstoffkreislauf oder die Motorelektronik – volle Beibehaltung der Herstellergarantie!
SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Weniger Kraftstoffverbrauch / Saubere Verbrennung Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

EINGANG: FLOTTENMANAGEMENT



OUTPUT: ESG-BERICHTERSTATTUNG

ESG-BERICHTERSTATTUNG KPI

UMWELT	SOZIALES	GOVERNANCE
ZIEL 1 & 3 EMISSIONS-REDUZIERUNG (z.B. -XX T CO ₂ /Jahr)	NACHHALTIGE LOGISTIK	EINHALTUNG VON ESG-VORSCHRIFTEN
VERBESSERUNG LUFTQUALITÄT (NOX, FEINSTAUB) -XX%	MITARBEITER-ENGAGEMENT 	LIEFERKETTEN-TRANSPARENZ 

GLOBALES IMPACT-DASHBOARD



SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Weniger Kraftstoffverbrauch / Saubere Verbrennung

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

CTP-FLOTTENOPTIMIERUNG: ENTSCHEIDUNGSMATRIX FÜR FLOTTENBETREIBER

GATEWAY 1

TECHNOLOGISCHE VALIDIERUNG



VALIDIERTE TECHNIK
RESONANZ-CLUSTER-
RESTRUKTURIERUNG



**10-15%
KRAFTSTOFF
BESTÄTIGT**



GATEWAY 2

WIRTSCHAFTLICHE RATIONALISIERUNG



ROI
12-32
Monate

AMORTISIERT!

CAPEX: CHF 600



ROI
4-9
Monate

HERVORRAGEND!

CAPEX: CHF 600



UMWELT KPI:
SCOPE 1 & 3
EMMISSIONEN
-XXT CO₂/JAHR



SOZIALES:
NACHHALTIGE
LOGISTIK
HIGHLIGHTS

GATEWAY 3

STRATEGISCHER ESG-IMPACT



ROI
1-2
Monate

EXZELLENT!

CAPEX: CHF 900/1500



GESAMTERSPARNIS
>XX'XXX CHF/JAHR
10% SAVINGS CASE



REPUTATION:
STÄRKUNG DES
UNTERNEHMENS RUFES

**GRÜNES LICHT
INVESTITIONS-ENTSCHEIDUNG**



**KONSISTENTE
ARGUMENTATION**

WIRTSCHAFTLICH & ÖKOLOGISCH ENTSCHEIDEND
INVESTITION AMORTISIERT SICH SOFORT FÜR FLOTTEN

NÄCHSTER SCHRITT
FLOTTEN PILOTPROJEKT STARTEN

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Weniger Kraftstoffverbrauch / Saubere Verbrennung Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

CatalystTechPerformance



CTP GmbH ist der exklusive Partner für technische Integration, Performance-Optimierung und strategisches Flottenmanagement und ist die einzige Verbindung zwischen Endkunden und dem Erfinder/Produzenten für Schweiz und Europa.

CTP GmbH (in creation)
CH & EU Kompetenzzentrum & Distribution

Moreno Micchi
+41 78 8361255

OILCOM Technologies

Unsere Kraftstoffkatalysatoren werden exklusiv von unserem Partner OILCOM TECHNOLOGIES entwickelt und gefertigt. Als alleiniger Produzent steht OILCOM nicht nur für technologische Innovation, sondern garantiert auch die Langlebigkeit und Effizienz jedes einzelnen Katalysators.

ChipTuningPower.com



ChipTuningPower ist spezialisiert in der Optimierung der Motorelektronik (Leistungsoptimierung) von Fahrzeugen aller Art, wodurch sich das Motorpotential optimal nutzen lässt und zudem zur Verbrauchsreduktion führt. ChipTuningPower ist Testpartner für Weiterentwicklungen der Kraftstoffkatalysatoren.



SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM