

# CatalystTechPerformance powered by OILCOM Technology

**Sustainable Performance !**

**Ahorro de combustible cuantificable y control de las emisiones  
mediante la reestructuración molecular**



**OILCOM**



# CTP GmbH - Ahorro de combustible / Combustión más limpia

## Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

### 1 DESAFÍO

Caos molecular en el combustible

REORGANIZACIÓN MOLECULAR (FUERZAS DE VAN-DER-WAALS)

Despolarización de las fuerzas de Coulomb

COMBUSTIÓN INCOMPLETA Y RESIDUOS

REDUCCIÓN DE LA DETONACIÓN (Fuerzas Van-Der-Waals)

### 2 SOLUCIÓN

CTP Fuel Catalyst Reestructuración mediante resonancia



REDUCCIÓN DEL RUIDO DEL MOTOR

REDUCCIÓN DE LA TEMPERATURA DE ESCAPE

### 3 RESULTATO

Combustión estabilizada

RETARDO DE ENCENDIDO OPTIMIZADO

REDUCCIÓN DE LA FORMACIÓN DE HOLLÍN

REDUCCIÓN DE LA TURBANCIA DE ESCAPE

## CatalystTechPerformance – ¿Por qué comprar?



### AHORRO COSTOS OPEX

CONSUMO DE COMBUSTIBLE - 10-15%\*, ADBLUE, COSTOS DE MANTENIMIENTO

(\* Resultados validados en condiciones reales.)



### DESCARBONACIÓN

CARBONOS HIDROGÉNICOS (HC, NOx, CO), PARTÍCULAS, CUMPLIR CON LOS REQUISITOS ESG



### PROTECCIÓN MOTOR

PROTEGE INYECTORES, TURBO, DPF DE VIBRACIONES & CONGESTIÓN

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



# CTP GmbH - Menor consumo de combustible / Combustión limpia

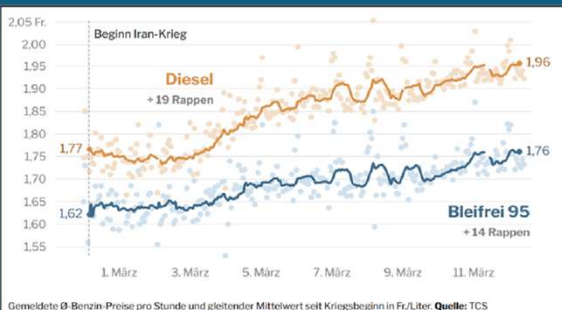
## Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

### Cálculo de rentabilidad de la aplicación CTP

Best Case: Before War / Vor Krieg (1.3.26)  
 Actual Case: Today / Aktuell (18.3.26)  
 Worst Case: Eskalation / Blockade Hormus

Consumption assumption: Verbrauchsannahme:	Consumption (l/month) Verbrauch (l/Monat)	Fuel prices Kraftstoffpreise CHF	Cost per month CHF without CTP Kosten/Monat CHF ohne CTP	Invest CAPEX CTP CHF	CTP Savings / Verbrauchsreduktion: 10%			CTP Savings / Verbrauchsreduktion: 15%			
					Savings CHF/Year Ersparnis CHF/Jahr	PayBack month PayBack Monate	ROI % 5 years ROI % 5 Jahre	Savings CHF/Year Ersparnis CHF/Jahr	PayBack month PayBack Monate	ROI % 5 years ROI % 5 Jahre	
Car / PKW 7.5l/100km	1000	75	122	600	146	49.4	22%	219	32.9	82%	
	2000	150	243	600	292	24.7	143%	437	16.5	265%	
	1000	75	1.62	135	600	162	44.4	35%	243	29.6	103%
	2000	150	1.80	270	600	324	22.2	170%	486	14.8	305%
	1000	75	2.15	161	600	194	37.2	61%	290	24.8	142%
	2000	150	2.15	323	600	387	18.6	223%	581	12.4	384%
Transporter 12l/100km	3000	360	583	600	700	10.3	483%	1050	6.9	775%	
	6000	720	1166	600	1400	5.1	1066%	2100	3.4	1650%	
	3000	360	1.62	648	600	778	9.3	548%	1166	6.2	872%
	6000	720	1.80	1296	600	1555	4.6	1196%	2333	3.1	1844%
	3000	360	2.15	774	600	929	7.8	674%	1393	5.2	1061%
	6000	720	2.15	1548	600	1858	3.9	1448%	2786	2.6	2222%
Transporter 12l/100km	3000	360	637	600	765	9.4	537%	1147	6.3	856%	
	6000	720	1274	600	1529	4.7	1174%	2294	3.1	1812%	
	3000	360	2.00	720	600	864	8.3	620%	1296	5.6	980%
	6000	720	2.00	1440	600	1728	4.2	1340%	2592	2.8	2060%
	3000	360	2.50	900	600	1080	6.7	800%	1620	4.4	1250%
	6000	720	2.50	1800	600	2160	3.3	1700%	3240	2.2	2600%
Truck / LKW 30l/100km	8000	2400	4248	900	5098	2.1	2732%	7646	1.4	4148%	
	15000	4500	7965	900	9558	1.1	5210%	14337	0.8	7865%	
	8000	2400	2.00	4800	900	5760	1.9	3100%	8640	1.3	4700%
	15000	4500	2.00	9000	900	10800	1.0	5900%	16200	0.7	8900%
	8000	2400	2.50	6000	900	7200	1.5	3900%	10800	1.0	5900%
	15000	4500	2.50	11250	900	13500	0.8	7400%	20250	0.5	11150%

Aprovecha tu periodo de prueba de 14 días para un vehículo piloto!



Instalación no invasiva: sin intervenir en el circuito de combustible ni en la electrónica del motor; se mantiene íntegramente la garantía!

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



# CTP GmbH - Menor consumo de combustible / Combustión limpia

## Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

### VARIANTES DEL PRODUCTO :

PASIVO (R7): NE-S1, ...



ACTIVO (R3/R5)



STROMVERSORGUNG: USB (extern)  
MONTAGE: EXTERN

#### MONTAJE :

EXTERNO EN EL CABLE DE ALIMENTACIÓN  
Y/O (COMBINADO) EXTERNO  
EN EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



ESTRUCTURA DE CLÚSTERES :

DESORDENADO → REESTRUCTURADO

INTENSIDAD  
DE LA SEÑAL :  
<1/1000 MOVIL



ESTRUCTURA DE CLÚSTERES :  
DESORDENADO

### APLICACIÓN

T<sub>0</sub> TIEMPO DE TRATAMIENTO

FIN DEL TRATAMIENTO



**FASE DE DESARROLLO :**  
Tiempo de transferencia de resonancia (días)

**FASE DE DESINTEGRACIÓN :**  
Reestructuración dinámica (fuerzas de Van Der Waals)

**DESPOLARIZACIÓN :**  
Las fuerzas de Coulomb (desintegración)

**Tratamiento continuado**  
Comprobación del resultado en el vehículo

### EFFECTO

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



# CTP GmbH - Ahorro de combustible / Combustión más limpia

## Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

### 1 DESAFÍO

La mala calidad del combustible reduce la eficiencia

### 2 SOLUCIÓN

CTP Fuel Catalyst reorganizar el combustible mediante oleadas

### 3 RESULTATO

combustión limpia y eficiente



### RESUMEN DE BENEFICIOS



- **AHORRO COMBUSTIBLE 10-15%\***  
(\* validierte Ergebnisse unter Realbedingungen)



- **CONTA-MINACIÓN Y CO<sub>2</sub>**



+ **MOTOR PROTECCIÓN CONTRA DEPÓSITOS**

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS / INNOVATION BY CatalystTechPerformance.COM







# CTP GmbH - Menor consumo de combustible / Combustión limpia

## Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM



Análisis científico • Seguridad certificada • Máxima eficiencia en la consulta

Área	Institución/Fuente	Montaje experimental/Descripción	Resultados	Interpretación/Conclusión
Ciencia	Kırıkkale Üniversitesi (Türkei) 	La Universidad de Kırıkkale cuenta con un laboratorio especializado en automoción que analiza con precisión las tecnologías de motores mediante bancos de pruebas modernos en condiciones controladas. <b>Coche - Gasolina</b>	Las mediciones revelaron una reducción del consumo de combustible de entre el <b>9,7 % y el 17 %</b> en comparación con el funcionamiento con <b>gasolina</b> estándar. El nivel de ahorro variaba en función de la posición del acelerador y del grado de activación del catalizador.	Los resultados confirman el potencial del catalizador externo para mejorar el ahorro de combustible sin que sea necesario realizar modificaciones mecánicas o de hardware en el motor.
Mediciones de laboratorio	Intertek (Schweiz) AG 	La empresa está especializada en el ensayo, la inspección y la certificación de productos y procesos, entre otros, en los sectores de los combustibles, los productos químicos y los materiales.	En resumen, las mediciones de laboratorio realizadas por Intertek confirman que, tras el tratamiento, el combustible presenta una mayor densidad energética ( <b>calor de combustión bruto: 44,98 MJ/kg -&gt; 45,92 MJ/kg, es decir, un aumento del 2,1 % en el caso de la gasolina sin plomo 95 / método de medición STM D4809</b> ).	Una combustión eficiente es la clave para ahorrar combustible
	Magyar Honvédség (Militär) 	Realizado en un banco de pruebas especializado con un dispositivo de carga hidráulico del tipo SuperFlow SF902 <b>Coche - Diésel</b>	El informe de pruebas confirma que los prototipos R3 y R7 mejoran notablemente la eficiencia de un motor de combustión moderno, reducen el consumo de combustible entre un <b>9,6 % y un 21,4 % y</b> , al mismo tiempo, <b>optimizan los valores de emisiones</b> en distintos rangos de funcionamiento.	Dado que el ejército exige unos requisitos extremadamente estrictos en materia de seguridad operativa, esta prueba sirve como prueba de su idoneidad para el uso en condiciones difíciles.
Experiencias prácticas	Pruebas en carretera de clientes 	Skoda Kodiak RS 2.0 TSI (Jg. 2023) 245PS/370Nm <b>Coche - Gasolina</b>	Un ahorro de combustible del <b>9,5 %</b> en condiciones reales de uso diario.	La recopilación de datos, a prueba de manipulaciones, se llevó a cabo directamente a través del sistema electrónico de a bordo de fábrica de Skoda, lo que garantiza una confirmación objetiva y específica del vehículo de la reducción del consumo en condiciones reales de uso diario.
	Prueba en carretera con clientes	Las pruebas se llevaron a cabo en una amplia gama de vehículos ( <b>turismos, camiones, motocicletas, maquinaria de construcción, embarcaciones</b> ) <b>Diésel y gasolina</b>	<b>Pruebas breves (A):</b> En condiciones constantes (80-110 km/h), se obtuvieron ahorros de entre el <b>6 % y el 29 %</b> aproximadamente. <b>Pruebas a largo plazo (B):</b> A lo largo de semanas o meses, se observan ahorros estables de entre el <b>5 % y más del 20 %</b> aproximadamente, dependiendo del tipo de vehículo y del uso.	CTP Fuel Catalyst permite una reducción considerable del consumo de combustible en todo tipo de vehículos y con cualquier tipo de combustible.

Instalación no invasiva: sin intervenir en el circuito de combustible ni en la electrónica del motor; se mantiene la garantía !

**SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM**

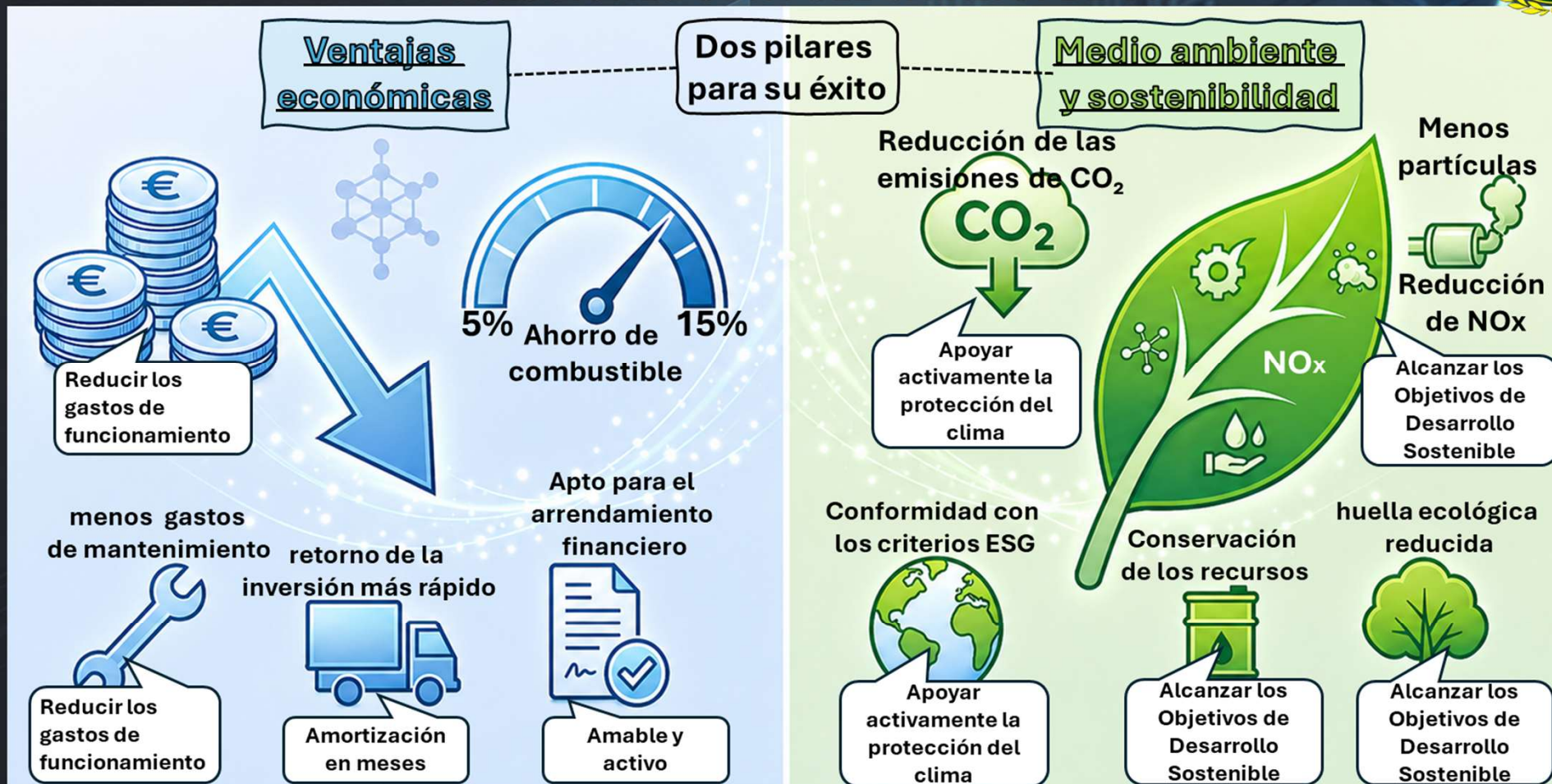
Aprovecha tu periodo de prueba de 14 días para un vehículo piloto!



CTP GmbH - Menor consumo de combustible / Combustión limpia

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

SOLUCIONES CON FUEL CATALYST DE CTP



Aprovecha tu periodo de prueba de 14 días para un vehículo piloto !

Instalación no invasiva: sin intervenir en el circuito de combustible ni en la electrónica del motor; se mantiene íntegramente la garantía!

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



# CTP GmbH - Menor consumo de combustible / Combustión limpia

## Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

### INPUT: GESTIÓN DE FLOTAS



### OUTPUT: INFO CRITERIOS ESG



### DASHBOARD IMPACTO GLOBAL



SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



**CTP GmbH - Menor consumo de combustible / Combustión limpia**

**Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM**

**CTP-OPTIMIZACIÓN DE LA FLOTA: DECISIÓN PARA OPERADORES DE FLOTAS**

**GATEWAY 1**

**TECNOLÓGICAMENTE  
VALIDADO**



**TÉCNICA VALIDADA**  
REESTRUCTURACIÓN  
DEL CLÚSTER DE  
RESONANCIA

**10-15%  
COMBUSTIBLE  
CONFIRMADO**



**GATEWAY 2**

**ECONÓMICA  
RACIONALIZACIÓN**



ROI  
12-32  
meses

**AMORTIZADO!**

CAPEX: CHF 600



ROI  
4-9  
meses

**EXCELENTE!**

CAPEX: CHF 600



**AMBIENTE KPI:**  
OBJETIVO 1 & 3  
EMISIONES  
-XXT CO<sub>2</sub>/ AÑO



**SOCIALES:**  
MÁS DESTACADO  
EN LOGÍSTICA  
SOSTENIBLE

**GATEWAY 3**

**ESTRATÉGICO  
ESG-IMPACT**



ROI  
1-2  
meses

**EXCELENTE!**

CAPEX: CHF 900/1500



**AHORRO TOTAL  
>XX'XXX CHF/ AÑO**  
10% CASO AHORRO



**REPUTACIÓN:**  
FORTALECIMIENTO DE  
LA IMAGEN DE LA  
EMPRESA

**LUZ VERDE  
DECISIÓN DE INVERSIÓN**



**ARGUMENTACIÓN  
COHERENTE**

**DECISIVO EL PUNTO DE VISTA ECONÓMICO Y ECOLÓGICO**  
FLOTTAS: LA INVERSIÓN SE AMORTIZA DE INMEDIATO

**PRÓXIMO PASO**  
FLOTTAS: INICIAR PROYECTO PILOTO

**SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM**



# CTP GmbH - Menor consumo de combustible / Combustión limpia Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

## CatalystTechPerformance



CTP GmbH es el socio exclusivo para la integración técnica, la optimización del rendimiento y la gestión estratégica de flotas, y constituye el único enlace entre los clientes finales y el fabricante en Suiza y Europa.

CTP GmbH (in creation)  
CH & EU Centro de excelencia & Distribution

Moreno Micchi  
+41 78 8361255

## OILCOM Technologies

Our fuel catalysts are developed and manufactured exclusively by our partner, OILCOM TECHNOLOGIES. As the sole manufacturer, OILCOM not only stands for technological innovation but also guarantees the durability and efficiency of every single catalyst.

## ChipTuningPower.com



ChipTuningPower specializes in optimizing the engine electronics (performance tuning) of all types of vehicles, which allows for the full utilization of the engine's potential and also leads to reduced fuel consumption. ChipTuningPower is a testing partner for the further development of fuel catalysts.



**SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM**