

CatalystTechPerformance powered by OILCOM Technology

Sustainable Performance !

**Économies de carburant mesurables et réduction des émissions
grâce à la restructuration moléculaire**



OILCOM



CTP GmbH - Économies de carburant / Combustion plus propre

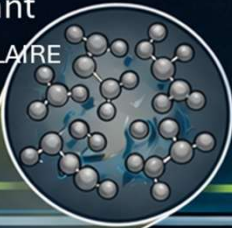
Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

1 DÉFI

Chaos moléculaire dans le carburant

RÉORGANISATION MOLÉCULAIRE (FORCES VAN-DER-WAALS)

Dépolarisation des forces de Coulomb



COMBUSTION INCOMPLÈTE ET DÉCHETS

RÉDUCTION TENDANCE AU CLIQUETIS (Forces Van-Der-Waals)

2 SOLUTION

CTP Fuel Catalyst restructuration par résonance



RÉDUCTION DU BRUIT DU MOTEUR

RÉDUCTION TEMPÉRATURE DES ÉCHAPPEMENTS

3 RÉSULTAT

Combustion stabilisée

DÉLAI D'ALLUMAGE OPTIMISÉ



RÉDUCTION FORMATION DE SUIE

RÉDUCTION DE L'OPACITÉ DE LA FUMÉE

CatalystTechPerformance – Pourquoi acheter?



RÉDIUT COÛTS OPEX

CONSUMATION DE CARBURANT
- 10-15% *, ADBLUE, COÛTS D'ENTRETIEN
(* résultats validés en conditions réelles)



DECARBONISATION

CARBONES HYDROGÉNIQUES (HC, NOx, CO), PARTICULES, RÉPONDRE AUX EXIGENCES ESG



PROTECTION MOTEUR

+ PROTÈGE INJECTEURS, TURBOS, DPF DE VIBRATIONS ET CONGESTION

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Réduction de la consommation de carburant / Combustion propre

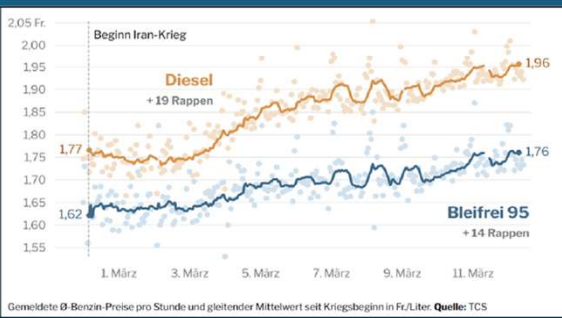
Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

Analyse de rentabilité de l'application CTP

Best Case: Before War / Vor Krieg (1.3.26)
 Aktual Case: Today / Aktuell (18.3.26)
 Worst Case: Eskalation / Blockade Hormus

Consumption assumption: Verbrauchsannahme:	Consumption (l/month) Verbrauch (l/Monat)	Fuel prices Kraftstoffpreise CHF	Cost per month CHF without CTP Kosten/Monat CHF ohne CTP	Invest CAPEX CTP CHF	CTP Savings / Verbrauchsreduktion: 10%			CTP Savings / Verbrauchsreduktion: 15%			
					Savings CHF/Year Ersparnis CHF/Jahr	PayBack month PayBack Monate	ROI % 5 years ROI % 5 Jahre	Savings CHF/Year Ersparnis CHF/Jahr	PayBack month PayBack Monate	ROI % 5 years ROI % 5 Jahre	
Car / PKW 7.5l/100km	1000	75	122	600	146	49.4	22%	219	32.9	82%	
	2000	150	243	600	292	24.7	143%	437	16.5	265%	
	1000	75	1.62	135	600	162	44.4	35%	243	29.6	103%
	2000	150	1.80	270	600	324	22.2	170%	486	14.8	305%
	1000	75	2.15	161	600	194	37.2	61%	290	24.8	142%
	2000	150	2.15	323	600	387	18.6	223%	581	12.4	384%
Transporter 12l/100km	3000	360	583	600	700	10.3	483%	1050	6.9	775%	
	6000	720	1166	600	1400	5.1	1066%	2100	3.4	1650%	
	3000	360	1.62	648	600	778	9.3	548%	1166	6.2	872%
	6000	720	1.80	1296	600	1555	4.6	1196%	2333	3.1	1844%
	3000	360	2.15	774	600	929	7.8	674%	1393	5.2	1061%
	6000	720	2.15	1548	600	1858	3.9	1448%	2786	2.6	2222%
Transporter 12l/100km	3000	360	637	600	765	9.4	537%	1147	6.3	856%	
	6000	720	1274	600	1529	4.7	1174%	2294	3.1	1812%	
	3000	360	1.77	720	600	864	8.3	620%	1296	5.6	980%
	6000	720	2.00	1440	600	1728	4.2	1340%	2592	2.8	2060%
	3000	360	2.50	900	600	1080	6.7	800%	1620	4.4	1250%
	6000	720	2.50	1800	600	2160	3.3	1700%	3240	2.2	2600%
Truck / LKW 30l/100km	8000	2400	4248	900	5098	2.1	2732%	7646	1.4	4148%	
	15000	4500	7965	900	9558	1.1	5210%	14337	0.8	7865%	
	8000	2400	1.77	4800	900	5760	1.9	3100%	8640	1.3	4700%
	15000	4500	2.00	9000	900	10800	1.0	5900%	16200	0.7	8900%
	8000	2400	2.50	6000	900	7200	1.5	3900%	10800	1.0	5900%
	15000	4500	2.50	11250	900	13500	0.8	7400%	20250	0.5	11150%

Profitez de votre période d'essai
14 jours pour un véhicule pilote !



Installation non invasive : aucune intervention sur le circuit de carburant ni sur l'électronique moteur – maintien intégral de la garantie!
SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Réduction consommation de carburant / Combustion propre

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

VARIANTES Du PRODUITS :

PASSIF (R7): NE-S1, ...



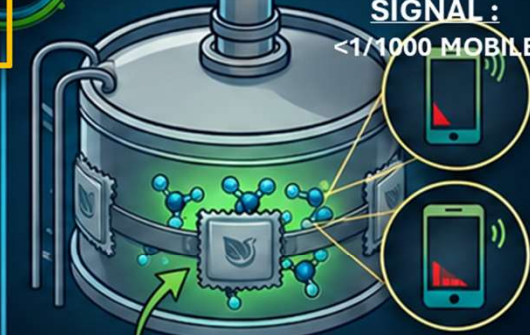
MONTAGE :
EXTERNE SUR LE CÂBLE D'ALIMENTATION
ET/OU (COMBINÉ) EXTERNE
SUR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

ACTIF (R3/R5)



ALIMENTATION ÉLECTRIQUE : USB
(externe)
MONTAGE : EXTERNE

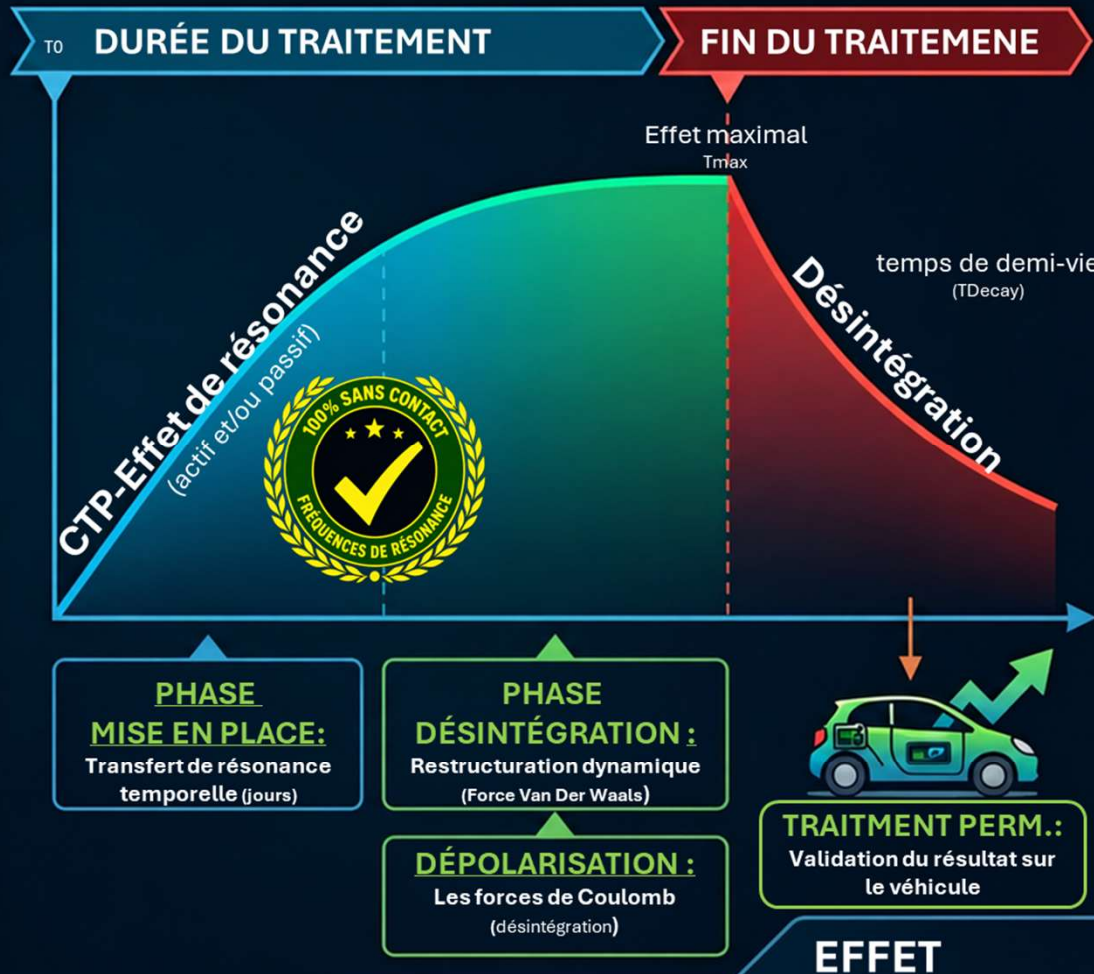
PUISSEANCE DU
SIGNAL :
<1/1000 MOBILE



STRUCTURE EN CLUSTER :
EN DÉSORD

UTILISATION

STRUCTURE EN CLUSTER :
EN DÉSORD → RESTRUCTURÉ



SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Économies de carburant / Combustion plus propre

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

1 DÉFI

La mauvaise qualité du carburant

2 SOLUTION

CTP Fuel Catalyst réorganise le carburant par vagues

3 RÉSULTAT

Combustion propre et efficace



APERÇU DES AVANTAGES



-
CONSUMMATION DE CARBURANT de 10 à 15 %*
(* résultats validés en conditions réelles)



-
POLLUANTS ET CO2



+
PROTECTION MOTEUR CONTRE LES DÉPÔTS





SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Réduction consommation de carburant / Combustion propre Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM



Analyse scientifique • Sécurité certifiée • Efficacité maximale au cabinet

Domaine	Institution/Source	Montage expérimental/Description	Résultats	Interprétation/Conclusion
Science	Kırıkkale Üniversitesi (Türkei) 	L'université de Kırıkkale dispose d'un laboratoire spécialisé dans l'automobile qui analyse avec précision les technologies des moteurs à l'aide de bancs d'essai modernes, dans des conditions contrôlées. Voiture - Essence	Les mesures ont révélé une réduction de la consommation de carburant comprise entre 9,7 % et 17 % par rapport à une utilisation avec de l'essence standard . L'ampleur des économies variait en fonction de la position du papillon des gaz et du degré d'activation du catalyseur.	Les résultats confirment le potentiel du catalyseur externe à améliorer la consommation de carburant sans nécessiter de modifications mécaniques ou matérielles du moteur.
Mesures en laboratoire	Intertek (Schweiz) AG 	L'entreprise est spécialisée dans le contrôle, l'inspection et la certification de produits et de processus, notamment dans les domaines des carburants, des produits chimiques et des matériaux.	En résumé, les mesures en laboratoire réalisées par Intertek confirment que le carburant présente une densité énergétique plus élevée après traitement (chaleur de combustion brute : 44,98 MJ/kg -> 45,92 MJ/kg, soit +2,1 % pour l'essence sans plomb 95 / méthode de mesure STM D4809)	Une combustion efficace est la clé des économies de carburant
	Magyar Honvédség (Militär) 	Réalisé sur un banc d'essai spécialisé équipé d'un dispositif de charge hydraulique de type SuperFlow SF902 pour véhicules diesel	Le rapport d'essai confirme que les prototypes R3 et R7 améliorent considérablement le rendement d'un moteur à combustion interne moderne, réduisent la consommation de carburant de 9,6 à 21,4 % et optimisent en même temps les valeurs d'émissions sur différentes plages de fonctionnement.	Étant donné que l'armée impose des exigences extrêmement élevées en matière de sécurité opérationnelle, ce test sert à démontrer la fiabilité du produit dans des conditions difficiles.
Expériences pratiques	Essais sur route réalisés par les clients 	Skoda Kodiak RS 2.0 TSI (Jg. 2023) 245PS/370Nm Voiture - Essence	Une économie de carburant de 9,5 % en conditions réelles d'utilisation quotidienne.	La collecte des données, inviolable, s'est effectuée directement via le système électronique embarqué d'origine Skoda, ce qui garantit une confirmation objective et spécifique au véhicule de la réduction de la consommation en conditions réelles d'utilisation quotidienne.
	Test sur route par les clients	Les tests ont été réalisés sur une large gamme de véhicules (voitures particulières, camions, motos, engins de chantier, bateaux) fonctionnant au diesel et à l'essence	Essais de courte durée (A) : dans des conditions constantes (80-110 km/h), les économies réalisées se situaient entre environ 6 % et 29 % . Essais de longue durée (B) : sur des périodes allant de quelques semaines à plusieurs mois, on observe des économies stables comprises entre environ 5 % et plus de 20 % , en fonction du type de véhicule et de son utilisation.	CTP Fuel Catalyst permet une réduction considérable de la consommation de carburant, quel que soit le type de véhicule ou de carburant.

Installation non invasive : aucune intervention sur le circuit de carburant ni sur l'électronique du moteur – maintien de la garantie !

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM

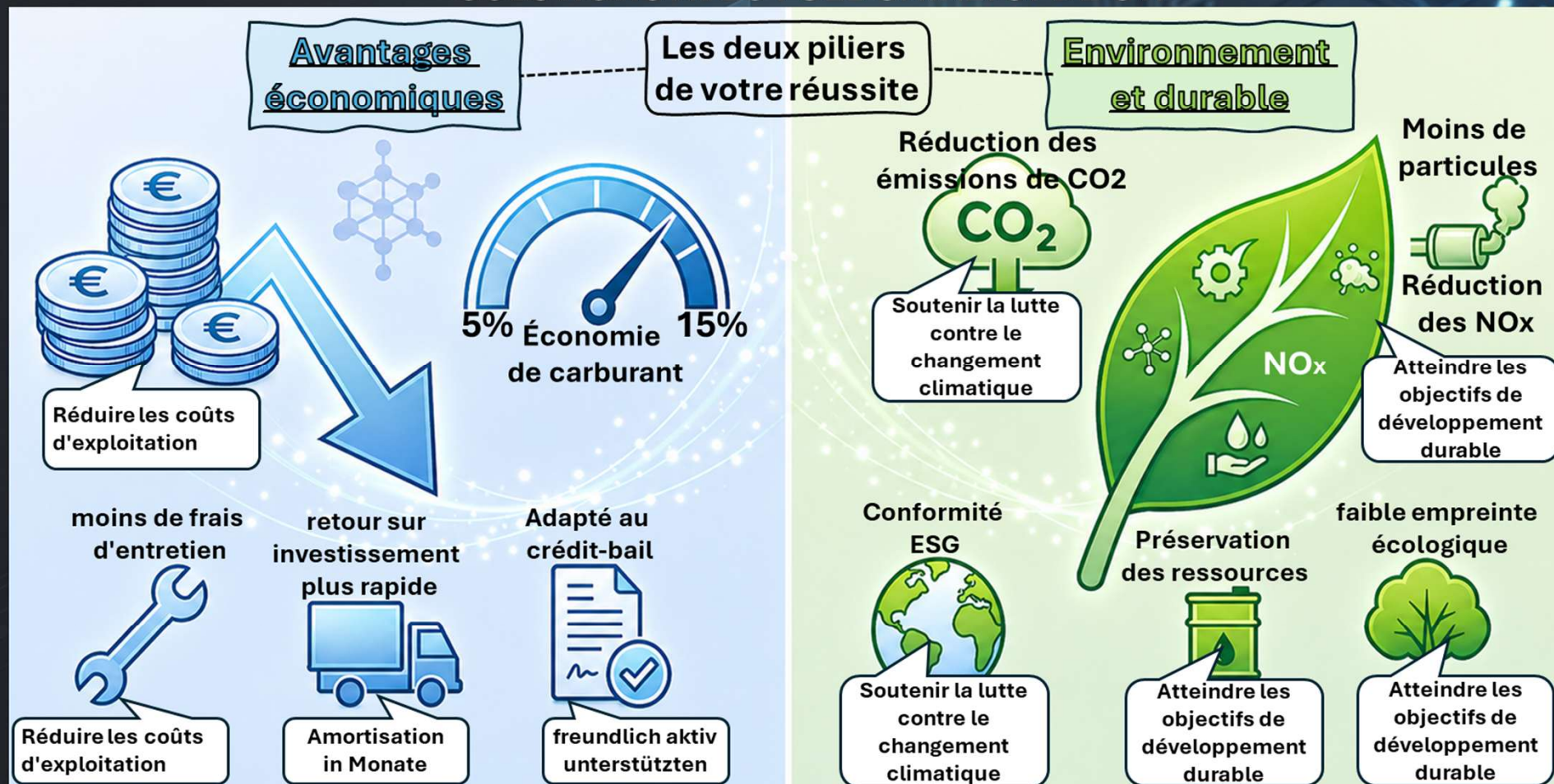
Profitez de votre période d'essai de 14 jours pour un véhicule pilote !



CTP GmbH - Réduction de la consommation de carburant / Combustion propre

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

SOLUTIONS AVEC FUEL CATALYST DE CTP



Profitez de votre période d'essai de 14 jours pour un véhicule pilote !

Installation non invasive : aucune intervention sur le circuit de carburant ni sur l'électronique moteur – maintien intégral de la garantie

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Réduction consommation carburant / Combustion propre Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

INPUT: GESTION DE FLOTTE



OUTPUT: RAPPORTS ESG

RAPPORTS ESG KPI

ENVIRONNEMENT	SOCIAL	GOVERNANCE
BUT 1 & 3 RÉDUCTION DES ÉMISSIONS (z.B. -XX T CO ₂ /année)	LOGISTIQUE DURABLE	RESPECT DES NORMES ESG
AMÉLIORATION QUALITÉ DE L'AIR (NOX, POUSSIÈRES FIN) -XX%	ENGAGEMENT DES EMPLOYÉS 	TRANSPARENCE DE LA CHAÎNE DE APPROVISIONNEMENT

TABLEAU DE BORD IMPACT MONDIAL



SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Réduction dépense carburant / Combustion propre

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

CTP-OPTIMISATION DE LA FLOTTE: AIDE DÉCISION POUR EXPLOITANTS FLOTTES

GATEWAY 1 VALIDATION TECHNOLOGIQUE



TECHNIQUE VALIDÉE
RESTRUCTURATION DU
CLUSTER DE RÉSONANCE



10-15%
CARBURANT
CONFIRMÉ



ARGUMENTATION
COHÉRENTE

GATEWAY 2 RATIONALISATION ÉCONOMIQUE



ROI
12-32
mois

AMORTI!

CAPEX: CHF 600



ROI
4-9
mois

EXCELLENT!

CAPEX: CHF 600



ENVIRONNEMENT

KPI:
OBJECTIV 1 & 3
ÉMISSIONS
-XX T CO₂/ ANNÉE



SOCIALE :

FAITS
MARQUANTS
LOGISTIQUE
DURABLE

GATEWAY 3 IMPACT STRATÉGIQUE ESG



ROI
1-2
mois

EXCELLENT!

CAPEX: CHF 900/1500



ÉCONOMIE TOTALE
>XX'XXX CHF/ ANNÉE
10% SAVINGS CASE



RÉPUTATION :
RENFORCEMENT DE LA
RÉPUTATION DE
L'ENTREPRISE

FEU VERT DÉCISION D'INVESTISSEMENT



DÉCISIF SUR LE PLAN ÉCONOMIQUE ET ÉCOLOGIQUE
FLOTES: INVESTISSEMENT EST IMMÉDIATEMENT AMORTI

NÄCHSTERSCHRITT
FLOTES: LANÇER UN PROJET PILOTE

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Réduction de la consommation de carburant / Combustion propre Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

CatalystTechPerformance



CTP GmbH est le partenaire exclusif pour l'intégration technique, l'optimisation des performances et la gestion stratégique de flottes, et constitue le seul intermédiaire entre les clients finaux et le concepteur/fabricant pour la Suisse et l'Europe.

CTP GmbH (in creation)
CH & EU Centre d'excellence & Distribution

Moreno Micchi
+41 78 8361255

OILCOM Technologies

Our fuel catalysts are developed and manufactured exclusively by our partner, OILCOM TECHNOLOGIES. As the sole manufacturer, OILCOM not only stands for technological innovation but also guarantees the durability and efficiency of every single catalyst.

ChipTuningPower.com



ChipTuningPower specializes in optimizing the engine electronics (performance tuning) of all types of vehicles, which allows for the full utilization of the engine's potential and also leads to reduced fuel consumption. ChipTuningPower is a testing partner for the further development of fuel catalysts.



SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM