

CatalystTechPerformance powered by OILCOM Technology

Sustainable Performance !

**Risparmio di carburante misurabile e controllo delle emissioni
grazie alla ristrutturazione**



OILCOM



CTP GmbH - Risparmio carburante / Combustione più pulita

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

1 SFIDA

Caos molekulare nel carburante

RIORGANIZZAZIONE MOLECOLARE (FORZE DI VAN-DER-WAALS)

Depolarizzazione delle forze di Coulomb

COMBUSTIONE INCOMPLETA E RIFIUTI

RIDUZIONE TENDENZA AL DETONAMENTO (Forze di Van der Waals)

2 SOLUZIONE

CTP Fuel Catalyst

Ristrutturazione tramite risonanza



RIDUZIONE RUMORE DEL MOTORE

RIDUZIONE TEMPERATURA GAS SCARICO

3 RISULTATO

Combustione stabilizzata

RITARDO DI ACCENSIONE OTTIMIZZATO

RIDUZIONE FORMAZIONE FULIGGINE

RIDUZIONE OPACITÀ DIE FUMI

CatalystTechPerformance – Perché acquistare ?



RISPARMIO COSTI OPEX

CONSUMO DI CARBURANTE 10-15% *
ADBLUE, COSTI DI MANUTENZIONE
(* risultati validati in condizioni reali)



DECARBONIZZAZIONE

CARBONI IDROGENI (HC, NOx, CO)
PARTICELLE, RISPETTA I REQUISITI ESG



PROTEZIONE MOTORE

PROTEGGE INIETTORI, TURBO, DPF DA VIBRAZIONI E CONGESTIONE

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Minor consumo di carburante / Combustione pulita

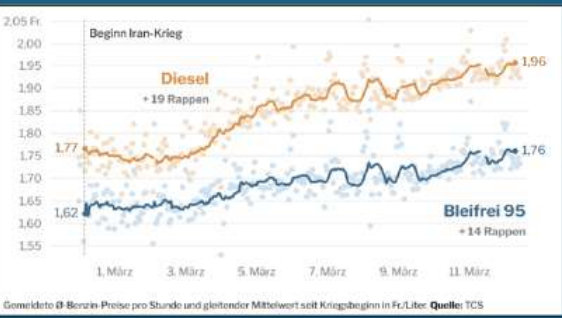
Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

Calcolo di redditività per l'applicazione CTP

Best Case: Before War / Vor Krieg (1.3.26)
 Aktual Case: Today / Aktuell (18.3.26)
 Worst Case: Eskalation / Blockade Hormus

Consumption assumption: Verbrauchsannahme:	Consumption (l/month) Verbrauch (l/Monat)	Fuel prices Kraftstoffpreise CHF	Cost per month CHF without CTP Kosten/Monat CHF ohne CTP	Invest CAPEX CTP CHF	CTP Savings / Verbrauchsreduktion: 10%			CTP Savings / Verbrauchsreduktion: 15%				
					Savings CHF/Year Ersparnis CHF/Jahr	PayBack month PayBack Monate	ROI % 5 years ROI % 5 Jahre	Savings CHF/Year Ersparnis CHF/Jahr	PayBack month PayBack Monate	ROI % 5 years ROI % 5 Jahre		
Car / PKW 7.5l/100km	1000	75	Gasoline Benzin	1.62	122	600	146	49.4	22%	219	32.9	82%
	2000	150		1.80	243	600	292	24.7	143%	437	16.5	265%
	1000	75	Gasoline Benzin	1.80	135	600	162	44.4	35%	243	29.6	103%
	2000	150		2.15	270	600	324	22.2	170%	486	14.8	305%
	1000	75		2.15	161	600	194	37.2	61%	290	24.8	142%
	2000	150		2.15	323	600	387	18.6	223%	581	12.4	384%
Transporter 12l/100km	3000	360	Gasoline Benzin	1.62	583	600	700	10.3	483%	1050	6.9	775%
	6000	720		1.80	1166	600	1400	5.1	1066%	2100	3.4	1650%
	3000	360	Gasoline Benzin	1.80	648	600	778	9.3	548%	1166	6.2	872%
	6000	720		2.15	1296	600	1555	4.6	1196%	2333	3.1	1844%
	3000	360		2.15	774	600	929	7.8	674%	1393	5.2	1061%
	6000	720		2.15	1548	600	1858	3.9	1448%	2786	2.6	2222%
Transporter 12l/100km	3000	360	Diesel	1.77	637	600	765	9.4	537%	1147	6.3	856%
	6000	720		2.00	1274	600	1529	4.7	1174%	2294	3.1	1812%
	3000	360	Diesel	2.00	720	600	864	8.3	620%	1296	5.6	980%
	6000	720		2.50	1440	600	1728	4.2	1340%	2592	2.8	2060%
	3000	360		2.50	900	600	1080	6.7	800%	1620	4.4	1250%
	6000	720		2.50	1800	600	2160	3.3	1700%	3240	2.2	2600%
Truck / LKW 30l/100km	8000	2400	Diesel	1.77	4248	900	5098	2.1	2732%	7646	1.4	4148%
	15000	4500		2.00	7965	900	9558	1.1	5210%	14337	0.8	7865%
	8000	2400	Diesel	2.00	4800	900	5760	1.9	3100%	8640	1.3	4700%
	15000	4500		2.50	9000	900	10800	1.0	5900%	16200	0.7	8900%
	8000	2400		2.50	6000	900	7200	1.5	3900%	10800	1.0	5900%
	15000	4500		2.50	11250	900	13500	0.8	7400%	20250	0.5	11150%

Assicurati il tuo periodo di prova di 14 giorni per un veicolo pilota!



Installazione non invasiva: nessun intervento sul circuito del carburante o sull'elettronica del motore - piena validità della garanzia!

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Minor consumo di carburante / Combustione pulita

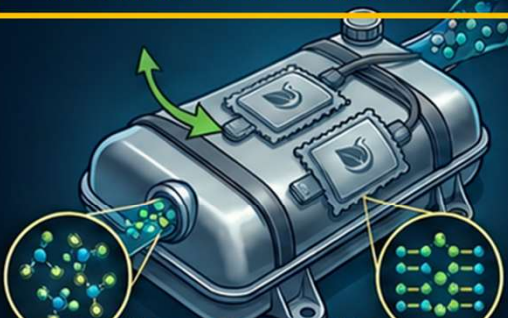
Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

VERSIONI DEL PRODOTTO :

PASSIVO (R7): NE-S1, ...



MONTAGGIO :
ESTERNO SUL CAVO D'ALIMENTAZIONE
E/O (COMBINATO) ESTERNO
SUL SERBATOIO DEL CARBURANTE



STRUKTURA A CLUCSTER:
IN DISORDINE → RISTRUTTURATO

ATTIVO (R3/R5)



ALIMENTAZIONE ELETTRICA: USB
(esterna)
MONTAGGIO: Esterno

**INTENSITÀ DEL
SEGNALE:**
<1/1000 MOBILE



STRUKTURA A CLUCSTER :
DISORDINE

UTILIZZO

T₀ DURATA TRATTAMENTO

FINE TRATTAMENTO



FASE ALLESTIMENTO

Tempo di trasferimento
risonanza (giorni)

DECADIMENTO

Ristrutturazione dinamica
(Forze Van Der Waals)

DEPOLARIZZAZIONE

Le forze di Coulomb
(Decadimento)



**TRATTAMENTO
CONDINUO** Garanzia
del risultato sul veicolo

EFFETTO

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Risparmio carburante / Combustione più pulita

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

1 SFIDA

La scarsa qualità del carburante riduce l'efficienza

2 SOLUZIONE

CTP Fuel Catalyst riorganizza il carburante via onde

3 RISULTATO

Combustione pulita ed efficiente



PANORAMICA DEI VANTAGGI



-

CARBURANTE 10-15%*

(* risultati validati in condizioni reali)



-

**INQUINAMENTO
E CO₂**



+

**MOTORE PROTETTO
DA DEPOSITI**





SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Minor consumo di carburante / Combustione pulita Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

Analisi scientifica • Sicurezza certificata • Massima efficienza nello studio



Settore	Istituzione/Fonte	Config. esperimento/Descrizione	Risultati	Interpretazione/Conclusione
Scienza	Kırıkkale Universität (Türkei) 	L'Università di Kırıkkale gestisce un laboratorio specializzato nel settore automobilistico che analizza con precisione le tecnologie dei motori in condizioni controllate, avvalendosi di moderni banchi prova. Auto - Benzina	Le misurazioni hanno evidenziato una riduzione del consumo di carburante compresa tra il 9,7% e il 17% rispetto all'utilizzo di benzina standard . L'entità del risparmio variava a seconda della posizione della valvola a farfalla e dello stato di attivazione del catalizzatore.	I risultati confermano il potenziale del catalizzatore montato esternamente nel migliorare il risparmio di carburante senza richiedere modifiche meccaniche o hardware al motore.
Misurazioni di laboratorio	Intertek (Schweiz) AG 	L'azienda è specializzata nella verifica, nell'ispezione e nella certificazione di prodotti e processi, in particolare nei settori dei carburanti, dei prodotti chimici e dei materiali.	In sintesi, le misurazioni di laboratorio condotte da Intertek confermano che, dopo il trattamento, il carburante presenta una maggiore densità energetica (calorificità superiore: 44,98 MJ/kg -> 45,92 MJ/kg, ovvero +2,1% per la benzina senza piombo 95 / metodo di misurazione STM D4809)	Una combustione efficiente è alla base del risparmio di carburante
	Magyar Honvédség (Militär) 	Eseguito su un banco di prova specializzato dotato di un dispositivo di carico idraulico del tipo SuperFlow SF902 per Auto - Diesel	Il rapporto di prova conferma che i prototipi R3 e R7 migliorano notevolmente l'efficienza di un moderno motore a combustione interna, riducono il consumo di carburante del 9,6-21,4% e, al contempo, ottimizzano i valori delle emissioni in diversi regimi di funzionamento.	Poiché il settore militare impone requisiti estremamente elevati in materia di sicurezza operativa, questo test dimostra l'idoneità all'uso pratico in condizioni difficili.
Esperienze pratiche	Test su strada dei clienti 	Skoda Kodiak RS 2.0 TSI (Jg. 2023) 245PS/370Nm Auto - Benzina	Un risparmio di carburante del 9,5% nell'uso quotidiano reale.	La raccolta dei dati, a prova di manomissione, è stata effettuata direttamente tramite l'elettronica di bordo Skoda installata in fabbrica, garantendo così una conferma oggettiva e specifica per il veicolo della riduzione dei consumi nelle condizioni reali di guida quotidiana.
	Test su strada dei clienti	I test sono stati condotti su un'ampia gamma di veicoli (autovetture, autocarri, motocicli, macchine edili, imbarcazioni) a diesel e benzina	Test di breve durata (A): in condizioni costanti (80-110 km/h) si sono registrati risparmi compresi tra il 6% e il 29% circa. Test di lunga durata (B): su un arco di tempo che va da settimane a mesi si osservano risparmi stabili compresi tra il 5% circa e oltre il 20% , a seconda del tipo di veicolo e delle condizioni di utilizzo.	CTP Fuel Catalyst garantisce una notevole riduzione del consumo di carburante su tutti i tipi di veicoli e con tutti i tipi di carburante.

Assicurati il tuo periodo di prova di 14 giorni per un veicolo pilota!

Installazione non invasiva: nessun intervento sul circuito del carburante o sull'elettronica del motore – piena validità della garanzia !

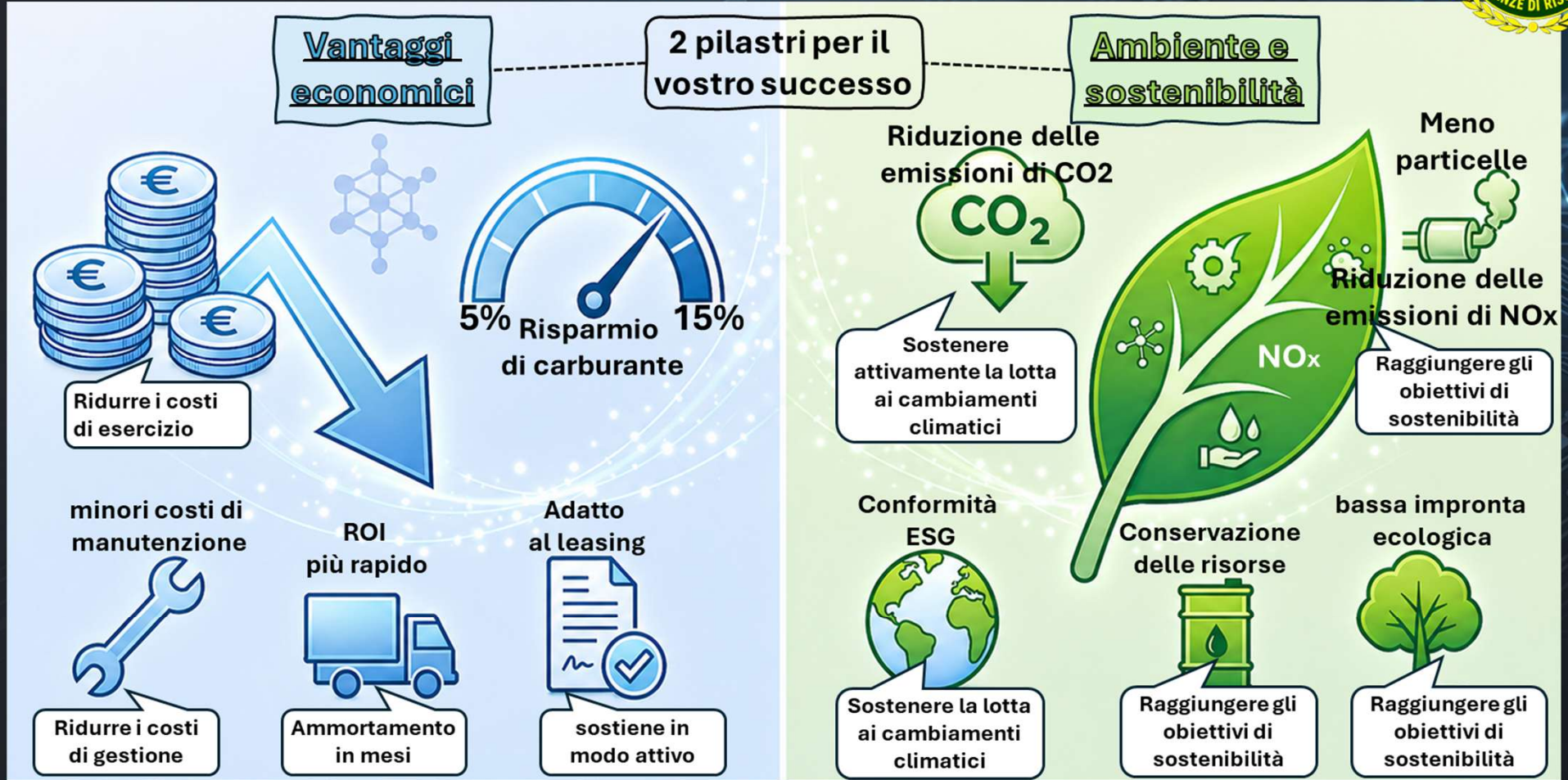
SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Minor consumo di carburante / Combustione pulita

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

SOLUZIONI CON CTP FUEL CATALYST



Assicuratevi il tuo periodo di prova di 14 giorni per un veicolo pilota!

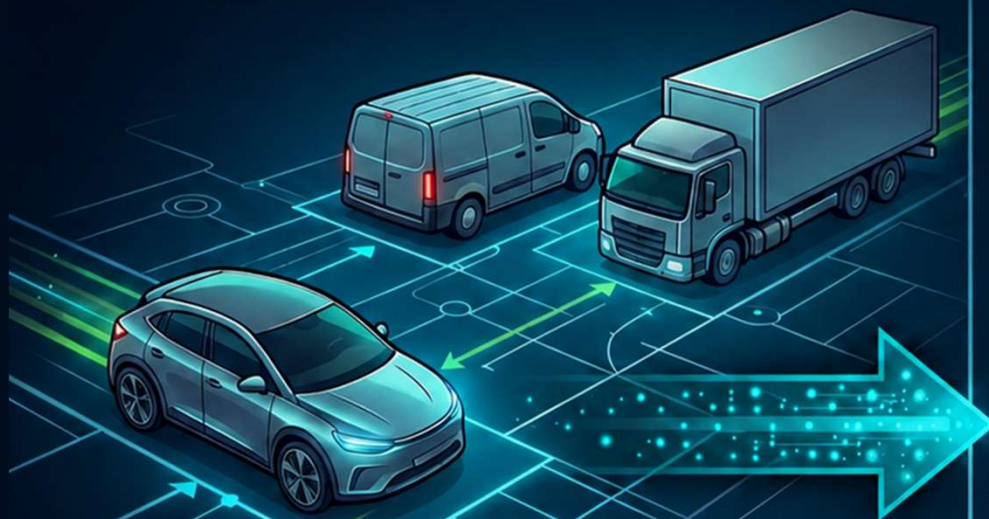
Installazione non invasiva: nessun intervento sul circuito del carburante o sull'elettronica del motore - piena validità della garanzia !

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Minor consumo di carburante / Combustione pulita Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

INPUT: GESTIONE DELLA FLOTTA



100% SENZA CONTATTO
FREQUENZE DI RISONANZA

- 10-15% CARBURANTE PER VEICOLO

- RIDUZIONE EMISSIONI

OUTPUT: RENDICONTAZIONE ESG

RENDICONTAZIONE ESG KPI		
UMWELT	SOCIALE	GOVERNANCE
OBIETTIVO 1 & 3 RIDUZIONE DELLE EMISSIONI (z.B. -XX T CO ₂ /anno)	LOGISTICA SOSTENIBILE	RISPETTO DELLE NORMATIVE ESG
MIGLIORAMENTO QUALITÀ ARIA (NOX, POLVERI SOTTILI) -XX%	COINVOLGIMENTO DE L PERSONALE 	TRASPARENZA DELLA CATENA DI APPROVVIGIONA- MENTO

Dati convalidati per la rendicontazione sostenibile aziendale

DASHBOARD IMPATTO GLOBALE

ARIA PULITA

MENO SPRECO DI ENERGIA

RAFFORZAMENTO DELLA VOCE DELL'AZIENDA

+ AMMORTAMENTO DELLA FLOTTA (ROI) E REINVESTIMENTO IN ESG

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Minor consumo di carburante / Combustione pulita

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

CTP-OTTIMIZZAZIONE FLOTTA: MATRICE DECISIONALE PER OPERATORI DI FLOTTE

GATEWAY 1

**CONVALIDA
TECNOLOGICA**



**TECNOLOGIA
CONVALIDATA**

RISTRUTTURAZIONE DEL
CLUSTER DI RISONANZA



**10-15%
CARBURANTE
CONFERMATO**



GATEWAY 2

**RAZIONALIZZAZIONE
ECONOMICA**



ROI
12-32
Mesi

AMMORTIZZATO!

CAPEX: CHF 600



ROI
4-9
Mesi

ECCELLENTE!

CAPEX: CHF 600



**AMBIENTE
KPI:**
OGGETTIVO 1 & 3
EMISSIONI
-XX T CO₂/ANNO



SOCIALE :
LOGISTICA
SOSTENIBILE:
PUNTI SALIENTI

GATEWAY 3

**STRATEGICO
ESG - IMPATTO**



ROI
1-2
Mesi

ECCELLENTE!

CAPEX: CHF 900/1500



**RISPARMIO TOTALE
>XX*XXX CHF/ANNO
10% SAVINGS CASE**



REPUTAZIONE :
RAFFORZAMENTO
DELLA REPUTAZIONE
AZIENDALE

**VIA LIBERA
DECISIONE DI INVESTIMENTO**



**ARGOMENTAZIONE
COERENTE**

DETERMINANTE PUNTO ECONOMICO ED ECOLOGICO
FLOTTE: INVESTIMENTO SI AMMORTIZZA IMMEDIATAMENTE

PROSSIMO PASSO
FLOTTE: AVVIARE PROGETTO PILOTA

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Minor consumo di carburante / Combustione pulita Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

CatalystTechPerformance



CTP GmbH è il partner esclusivo per l'integrazione tecnica, l'ottimizzazione delle prestazioni e la gestione strategica delle flotte, oltre a rappresentare l'unico punto di contatto tra i clienti finali e l'ideatore/produttore per la Svizzera e l'Europa.

CTP GmbH (in creation)
CH & EU Centro di competenza & Distribution

Moreno Micchi
+41 78 8361255

OILCOM Technologies

Our fuel catalysts are developed and manufactured exclusively by our partner, OILCOM TECHNOLOGIES. As the sole manufacturer, OILCOM not only stands for technological innovation but also guarantees the durability and efficiency of every single catalyst.

ChipTuningPower.com



ChipTuningPower specializes in optimizing the engine electronics (performance tuning) of all types of vehicles, which allows for the full utilization of the engine's potential and also leads to reduced fuel consumption. ChipTuningPower is a testing partner for the further development of fuel catalysts.



SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM