

CatalystTechPerformance powered by OILCOM Technology

Sustainable Performance !

**Poupanças de combustível mensuráveis e controlo das
emissões através da reestruturação molecular**



OILCOM



CTP GmbH - Economia de combustível / Combustão mais limpa

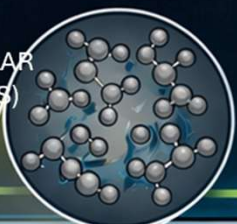
Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

1 DESAFIO

Caos molecular no combustível

REORGANIZAÇÃO MOLECULAR (FORÇAS DE VAN DER WAALS)

Despolarização das forças de Coulomb



2 SOLUÇÃO

CTP Fuel Catalyst Reestruturação por meio da ressonância



3 RESULTADO

Combustão estabilizada



RETARDO DE IGNIÇÃO OTIMIZADO

COMBUSTÃO INCOMPLETA E RESÍDUOS

REDUÇÃO DETONAÇÃO (forças de Van De Waals)

REDUÇÃO RUÍDO DO MOTOR

REDUÇÃO TEMPERATURA DOS VENTOS DE ESCAPE

REDUÇÃO FORMAÇÃO DE FULIGEM

REDUÇÃO PERIGO FUMAÇA DE ESCAPE

CatalystTechPerformance – Por que comprar?



ECONOMIA CUSTOS OPEX

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL 10-15%*, ADBLUE, CUSTOS DE MANUTENÇÃO
(* Resultados validados em condições reais)



DESCARBONATAÇÃO

CARBONETOS HIDROGÊNICOS (HC, NOx, CO), PARTÍCULAS, ATENDER AOS REQUISITOS ESG



PROTEÇÃO MOTOR

PROTEÇÃO INJETORES, TURBO, DPF DE VIBRAÇÕES & CONGESTÃO

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Menor consumo de combustível / Combustão limpa

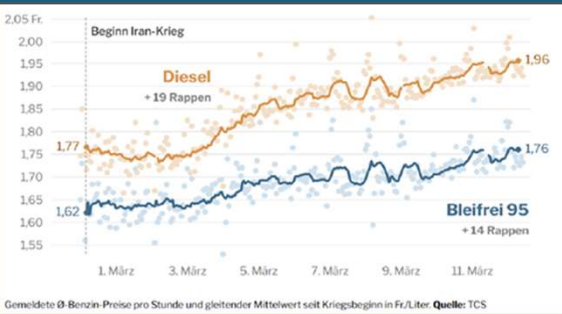
Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

Cálculo de rentabilidade da aplicação CTP

Best Case: Before War / Vor Krieg (1.3.26)
 Aktual Case: Today / Aktuell (18.3.26)
 Worst Case: Eskalation / Blockade Hormus

Consumption assumption: Verbrauchsannahme:	Consumption (l/month) Verbrauch (l/Monat)	Fuel prices Kraftstoffpreise CHF	Cost per month CHF without CTP Kosten/Monat CHF ohne CTP	Invest CAPEX CTP CHF	CTP Savings / Verbrauchsreduktion: 10%			CTP Savings / Verbrauchsreduktion: 15%		
					Savings CHF/Year Ersparnis CHF/Jahr	PayBack month PayBack Monate	ROI % 5 years ROI % 5 Jahre	Savings CHF/Year Ersparnis CHF/Jahr	PayBack month PayBack Monate	ROI % 5 years ROI % 5 Jahre
Car / PKW 7.5l/100km	1000	75	122	600	146	49.4	22%	219	32.9	82%
	2000	150	243	600	292	24.7	143%	437	16.5	265%
	1000	75	135	600	162	44.4	35%	243	29.6	103%
	2000	150	270	600	324	22.2	170%	486	14.8	305%
	1000	75	161	600	194	37.2	61%	290	24.8	142%
	2000	150	323	600	387	18.6	223%	581	12.4	384%
Transporter 12l/100km	3000	360	583	600	700	10.3	483%	1050	6.9	775%
	6000	720	1166	600	1400	5.1	1066%	2100	3.4	1650%
	3000	360	648	600	778	9.3	548%	1166	6.2	872%
	6000	720	1296	600	1555	4.6	1196%	2333	3.1	1844%
	3000	360	774	600	929	7.8	674%	1393	5.2	1061%
	6000	720	1548	600	1858	3.9	1448%	2786	2.6	2222%
Transporter 12l/100km	3000	360	637	600	765	9.4	537%	1147	6.3	856%
	6000	720	1274	600	1529	4.7	1174%	2294	3.1	1812%
	3000	360	720	600	864	8.3	620%	1296	5.6	980%
	6000	720	1440	600	1728	4.2	1340%	2592	2.8	2060%
	3000	360	900	600	1080	6.7	800%	1620	4.4	1250%
	6000	720	1800	600	2160	3.3	1700%	3240	2.2	2600%
Truck / LKW 30l/100km	8000	2400	4248	900	5098	2.1	2732%	7646	1.4	4148%
	15000	4500	7965	900	9558	1.1	5210%	14337	0.8	7865%
	8000	2400	4800	900	5760	1.9	3100%	8640	1.3	4700%
	15000	4500	9000	900	10800	1.0	5900%	16200	0.7	8900%
	8000	2400	6000	900	7200	1.5	3900%	10800	1.0	5900%
	15000	4500	11250	900	13500	0.8	7400%	20250	0.5	11150%

Garanta o seu período de teste de 14 dias para um veículo piloto!



Instalação não invasiva: sem intervenção no circuito de combustível nem na eletrônica do motor – manutenção garantia do fabricante!
SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Menor consumo de combustível / Combustão limpa

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

VARIANTES DO PRODUTO :

PASSIVO (R7): NE-S1, ...

ATIVO (R3/R5)



ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA: USB (externo)
MONTAGE: externo

MONTAGE :

EXTERNO NÃO CABO DE ALIMENTAÇÃO e/ou (COMBINADO) EXTERNO e NÃO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



ESTRUTURA DE CLUSTER :

DESORGANIZADO → ORGANIZADO

INTENSIDADE DO SINAL :

<1/1000 MÓVEL



ESTRUTURA DE CLUSTER :

DESORGANIZADO

APLICAÇÃO

T0 TEMPO DE TRATAMENTO

NO FINAL TRATAMENTO



FASE DE CONSTRUÇÃO :
Tempo de transferência e ressonância (dias)

FASE DE DECLÍNIO :
Reestruturação dinâmica (forças de Van der Waals)

DESPOLARIZAÇÃO :
A força de Coulomb (decadência)

Tratamento contínuo :
Verificação do resultado no veículo

EFEITO

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Economia de combustível / Combustão mais limpa

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

1 DESAFIO

Combustível de má qualidade reduz a eficiência

2 SOLUÇÃO

CTP Fuel Catalyst reorganiza o combustível por meio de ondas

3 RESULTADO

Combustão limpa e eficiente



VISÃO GERAL DOS BENEFÍCIOS



-
ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL
10-15%*

(* Resultados validados em condições reais)



-
SUBSTÂNCIAS
NOCIVAS E CO₂



+
PROTEÇÃO MOTOR
CONTRA DEPÓSITOS





SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS / INNOVATION BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Menor consumo de combustível / Combustão limpa Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM



Análise científica • Segurança certificada • Máxima eficiência na prática

Área	Instituição/Fonte	Configuração experimental/Descrição	Resultados	Interpretação/Conclusão
Ciência	Kırıkkale Universität (Turquia) 	A Universidade de Kırıkkale dispõe de um laboratório especializado em automóveis que utiliza bancos de ensaio de última geração para realizar análises precisas das tecnologias dos motores em condições controladas. Automóvel - Gasolina	As medições revelaram uma redução no consumo de combustível entre 9,7 % e 17 % em comparação com a utilização de gasolina normal . A magnitude da poupança variou consoante a posição do acelerador e o estado de ativação do catalisador.	Os resultados confirmam o potencial do catalisador montado externamente para melhorar a economia de combustível sem exigir quaisquer modificações mecânicas ou de hardware no motor.
Medições laboratoriais	Intertek (Suíça) AG 	A empresa é especializada em ensaios, inspeções e certificação de produtos e processos, nomeadamente nos setores dos combustíveis, produtos químicos e materiais.	Em resumo, as medições laboratoriais da Intertek confirmam que o combustível apresenta uma maior densidade energética após o tratamento (calor bruto de combustão: 44,98 MJ/kg → 45,92 MJ/kg, ou seja, +2,1% para a gasolina sem chumbo 95 / método de medição STM D4809)	Uma combustão eficiente é a chave para a economia de combustível
	Magyar Honvédség (Militar) 	Realizado numa bancada de ensaio especializada equipada com uma célula de carga hidráulica SuperFlow SF902 — Automóvel - Diesel	O relatório de ensaio confirma que os protótipos R3 e R7 melhoram significativamente a eficiência de um motor de combustão interna moderno, reduzem o consumo de combustível em 9,6–21,4 % e, simultaneamente, otimizam as emissões em vários intervalos de funcionamento.	Uma vez que as forças armadas estabelecem padrões extremamente elevados em termos de fiabilidade operacional, este teste serve como prova da adequação prática do sistema em condições exigentes.
Experiência prática	Testes de campo realizados pelos clientes	Skoda Kodiak RS 2.0 TSI (Jg. 2023) 245PS/370Nm Automóvel - Gasoline	Uma poupança de combustível de 9,5 % em condições reais de condução.	A recolha de dados à prova de manipulação foi realizada diretamente através do sistema eletrónico de bordo da Skoda instalado de fábrica, garantindo uma confirmação objetiva e específica do veículo quanto à redução do consumo de combustível em condições reais de condução.
	Testes de campo realizados pelos clientes 	Os testes foram realizados numa vasta gama de veículos (automóveis, camiões, motocicletas, máquinas de construção, embarcações) Diesel e gasolina	Testes de curta duração (A): Em condições constantes (80–110 km/h), foram alcançadas poupanças de combustível de aproximadamente 6% a 29% . Testes de longa duração (B): Ao longo de períodos que variaram entre semanas e meses, observaram-se poupanças de combustível consistentes de aproximadamente 5% a mais de 20% , dependendo do tipo de veículo e da utilização.	O catalisador de combustível CTP permite uma redução significativa do consumo de combustível em todos os tipos de veículos e de combustíveis.

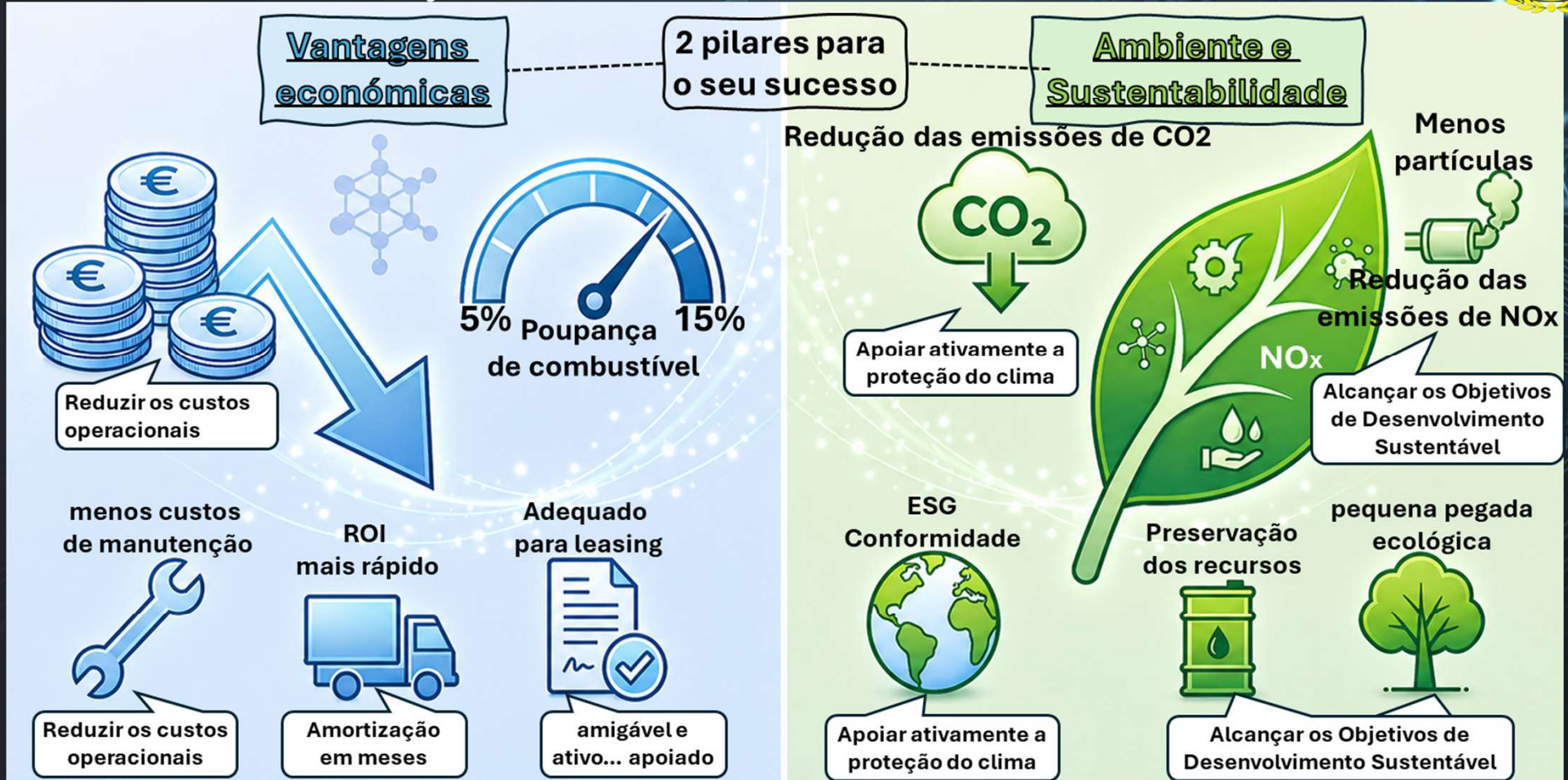
Instalação não invasiva: sem alterações no sistema de combustível ou na eletrónica do motor – garantia do fabricante em vigor !

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM

Inscreeva-se para um período de teste de 14 dias de um veículo piloto !



CTP GmbH - Menor consumo de combustível / Combustão limpa
Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM
SOLUÇÕES COM O CATALISADOR DE COMBUSTÍVEL CTP



Garanta o seu período de teste de 14 dias para um veículo piloto!

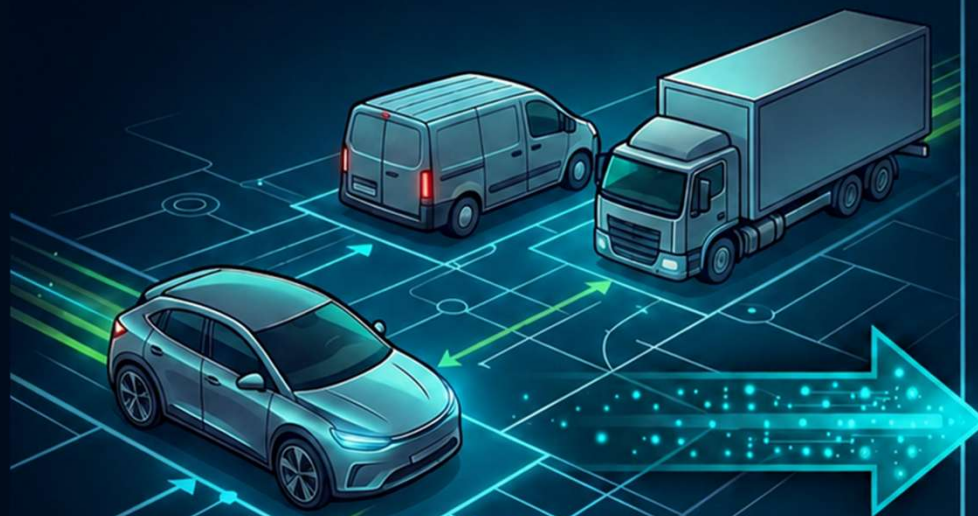
Instalação não invasiva: sem intervenção no circuito de combustível nem na eletrónica do motor – manutenção garantia fabricante!
SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Menor consumo de combustível / Combustão limpa

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

INPUT: GESTÃO DE FROTAS



100% SEM CONTATO
FREQUÊNCIAS DE RESSONÂNCIA

- 10-15% COMBUSTÍVEL POR VEÍCULO

- REDUÇÃO EMISSÕES

CO₂

OUTPUT: INFORMAÇÕES CRITÉRIOS ESG

INFO CRITERIOS ESG KPI

AMBIENTE	SOCIAL	GOVERNANÇA
OBJETIVO 1 & 3 REDUÇÃO DE EMISSÕES (z.B. -XX T CO ₂ / Año)	LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL	CONFORMIDADE COM AS NORMAS ESG
MELHORIA DA QUALIDADE DO AR (NOX, POLVO FINO) -XX%	COMPROMISSO DOS FUNCIONÁRIOS 	TRANSPARÊNCIA NA CADEIA DE ABASTECIMENTO 

DASHBOARD IMPACTO GLOBAL

Dados validados para a elaboração de relatórios de sustentabilidade e empresarial

AR LIMPO

MENOS DESPERDÍCIO DE ENERGIA

FORTELECIMENTO DA VOCaÇÃO EMPRESARIAL

+ REFORMA DA FROTA (ROI)

+ REINVESTIMENTO EM ESG

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Menor consumo de combustível / Combustão limpa

Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

CTP-OTIMIZAÇÃO DA FROTA: MATRIZ DE DECISÃO PARA OPERADORES DE FROTAS

GATEWAY 1

VALIDAÇÃO TECNOLÓGICA



TECNOLOGIA VALIDADA
REESTRUTURAÇÃO DO CLÚSTER DE RESSONÂNCIA

10-15% COMBUSTÍVEL CONFIRMADO



GATEWAY 2

RACIONALIZAÇÃO ECONÓMICA



ROI 12-32 meses

AMORTIZADO!

CAPEX: CHF 600



ROI 4-9 meses

EXCELENTE!

CAPEX: CHF 600



KPI AMBIENTAL:
SCOPE 1 & 3 EMISSÕES
-XXT CO₂/ ANO



SOCIAIS:
DESTAQUES DA LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

GATEWAY 3

IMPACTO ESG ESTRATÉGICO



ROI 1-2 meses

EXCELENTE!

CAPEX: CHF 900/1500



POUPANÇA TOTAL >XX'XXX CHF/JAHR
10% CASO DE POUPANÇA



REPUTAÇÃO:
REFORÇO DA REPUTAÇÃO DA EMPRESA

LUZ VERDE / DECISÃO DE INVESTIMENTO



ARGUMENTAÇÃO COERENTE

DECISIVO PONTO DE VISTA ECONÓMICO E ECOLÓGICO
INVESTIMENTO AMORTIZA-SE IMEDIATAMENTE PARA AS FROTAS

PRÓXIMO PASSO
INICIAR PROJETO-PILOTO DE FROTA

SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM



CTP GmbH - Menor consumo de combustível / Combustão limpa Efficiency meets Ecology with CatalystTechPerformance.COM

CatalystTechPerformance



CTP GmbH es el socio exclusivo para la integración técnica, la optimización del rendimiento y la gestión estratégica de flotas, y constituye el único enlace entre los clientes finales y el fabricante en Suiza y Europa.

CTP GmbH (in creation)
CH & EU Centro de excelencia & Distribution

Moreno Micchi
+41 78 8361255

OILCOM Technologies

OILCOM

Os nossos catalisadores de combustível são desenvolvidos e fabricados exclusivamente pelo nosso parceiro OILCOM TECHNOLOGIES. Como único fabricante, a OILCOM não só é sinónimo de inovação tecnológica, como também garante a durabilidade e a eficiência de cada catalisador.

ChipTuningPower.com



A ChipTuningPower é especializada na otimização da eletrónica do motor (otimização de potência) de veículos de todos os tipos, o que permite explorar ao máximo o potencial do motor e contribui, além disso, para a redução do consumo. A ChipTuningPower é parceira de testes para o desenvolvimento de catalisadores de combustível.



SUSTAINABLE WORLD SOLUTIONS & INNOVATIONS BY CatalystTechPerformance.COM