

TECHNISCHES DATENBLATT
Fuel Catalyst
**(Berührungslose Kraftstoff-Strukturierung durch
Resonanztechnologie)**

Titel: Datenblatt Fuel Catalyst DE_2025_V001
Klassifizierung: Vertraulich
Datum: 1.8.2025
Autor: CatalystTechPerformance (CTP)

Inhaltsverzeichnis


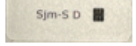


1. Produkte & Eigenschaften.....	2
Produkt & Anwendungsübersicht	3
2. Modellvarianten & Technische Daten.....	3
Produktfamilie: Passiver Fuel Catalyst (R7 mit NE-S1, Sjm-sD, Sjm-S, usw.)	3
Produktfamilie: Aktiver Fuel Catalyst (z. B. R3 / R5)	4
3. Leistungsparameter & Optimale Nutzung	4
Erwartete Ergebnisse	4
Betriebshinweise für maximale Effizienz	4
4. Konformität & Sicherheit	4
5. Funktionserhalt und externe Einflussparameter	5
Betriebshinweise & Validierung	6
Optimierung der Kraftstoffstruktur (25%-Regel).....	6
Hinweis zu Vergleichsmessungen (Remanenz-Effekt)	6
6. Haftungsausschluss (Disclaimer)	6

1. Produkte & Eigenschaften

Fuel Catalyst nutzen spezifische Resonanzfelder zur molekularen Optimierung von Kohlenwasserstoffketten. Das Ziel ist eine Effizienzsteigerung der Verbrennung ohne chemische Veränderung des Mediums.

Eigenschaft	Spezifikation
Technologie	Berührungslose Resonanzwirkung (Strukturierung)
Wirkungsweise	Reduktion der Oberflächenspannung / Cluster-Aufbruch
Unterstützte Medien	Diesel, Benzin, LPG, LNG, Erdgas, Kerosin, Bio-Sprit
Einsatzbereich	PKW, LKW, Marine, Luftfahrt, Industrieanlagen
Betriebstemperaturbereich	-40 °C bis +100 °C (Einbau Ort)
Haltbarkeit / Lebensdauer	10 Jahre ohne mechanische Einwirkungen

Produkt & Anwendungsübersicht

			Placement																		
			Fuel Type					Field of effect				Tank		Batterie-Kabel		USB	...				
			Benzin / Gasoline	Diesel	Gas	Wasserstoff / Hydrogen	Kerosin / Kerosene	...	Fuel	Oil	Mechanic	...	Kunststoff / Plastic	Metall / Iron	Aluminium	Minus Kabel	Plus Kabel	USB	...		
2024	R7		X								X	-	-		X	X	-	X			
2025	Sjm-S D		-	X	-	-	-				X	-	-		-	-	-	-	X	-	
	Sjm-S		X	-	-	-	-				X	-	-		-	-	-	-	X	-	
	NE-S1		X	X	(x)	(x)	(x)				X	-	-		X	X	X	X	-	-	
....	USB-Stick		X	X	(x)	(x)	(x)				X	-	-		-	-	-	-	-	X	

Legende / Explication:	-	not applicable
	x	Probably applicable
	(x)	probably applicable, not tested
	X	Application confirmed & tested

2. Modellvarianten & Technische Daten

Produktfamilie: Passiver Fuel Catalyst (R7 mit NE-S1, Sjm-sD, Sjm-S, usw.)

Ideal für die direkte Montage an mobilen Einheiten.

- **Energieversorgung:**
Autark (keine externe Stromquelle erforderlich)
- **Montageort:**
Direkt am Kraftstofftank oder am Batterie-Minuspol
Weitere Details siehe Dokument im Downloadbereich & Videoanleitung
- **Materialanpassung:**
Spezifische Versionen für Kunststoff/Stahl sowie Aluminium (Alu-Reflexions-Schutz)
- **Wartung:**
100 % wartungsfrei

Produktfamilie: Aktiver Fuel Catalyst (z. B. R3 / R5)

Für stationäre Grossanlagen oder weitreichende Anwendungen.

- **Energieversorgung:**
USB-Anschluss oder Batterien
- **Wirkungsradius:**
Bis zu 30 Meter
- **Anwendung:**
Vorbehandlung in Tankanlagen oder komplexe Leitungssysteme

3. Leistungsparameter & Optimale Nutzung

Erwartete Ergebnisse

- **Treibstoffersparnis:**
5 % – 15 % (lastabhängig)
- **Emissionsreduktion:**
Signifikante Senkung von Russpartikeln, NOx und CO
- **Motor-Impact:**
Reduzierte thermische Belastung, Schutz von DPF & AGR-Ventilen

Betriebshinweise für maximale Effizienz

- **Strukturierungszeit:**
Erste Effekte nach ca. 12 Stunden; die vollständige Systemstabilisierung im Fahrzeug erfolgt innerhalb von 7 Tagen
- **Betankungsempfehlung:**
Nachtanken bei ca. 25 % Restmenge (Beschleunigung des Prozesses durch „Keimwirkung“ strukturierter Moleküle)
- **Durchflussbegrenzung:**
Bei extrem hohen Geschwindigkeiten (z. B. Gasturbinen) ist die Kontaktzeit für volle Strukturierung gesondert zu prüfen
- **Wiederverwendbarkeit:**
Fuel Catalysts können auf ein anderes Fahrzeug übertragen werden.
Bitte vorsichtig entfernen, um Schäden zu vermeiden.

4. Konformität & Sicherheit

- **Norm-Stabilität:**
Der Kraftstoff entspricht nach der Behandlung weiterhin den Normen DIN EN 590 (Diesel) und DIN EN 228 (Benzin).

- **Brandschutz / Chemische Beständigkeit:**
Fuel Catalysts sind resistent gegen Kraftstoff, Öle und gängige Reinigungsmittel.
- **Entsorgungshinweis:**
Die Entsorgung muss fachgerecht als Elektroschrott (WEEE) über die entsprechenden Sammelstellen oder spezialisierte Fachbetriebe erfolgen.
- **Rechtliches:**
Keine Eintragung in Fahrzeugpapiere (TÜV/MFK) erforderlich.
- **Hersteller-Garantie:**
Kein Eingriff in den Kraftstoffkreislauf oder das Motormanagement; Herstellergarantien bleiben unberührt.

5. Funktionserhalt und externe Einflussparameter

Um die dauerhafte Wirksamkeit der Fuel Catalyst-Resonanzfelder zu gewährleisten, sind folgende Rahmenbedingungen zu beachten:

- **Physische Integrität:**
Die Wirksamkeit ist an die strukturelle Beschaffenheit des Fuel Catalyst-Plättchen gebunden. Mechanische Beschädigungen oder Zerstörung der Gehäuseeinheit führen zum Erlöschen der Funktionsgarantie.
- **Elektromagnetische Interferenz (EMI):**
Die Technologie basiert auf schwachen Resonanzfeldern. Extreme elektromagnetische Strahlung (z. B. industrielle Labore oder hochenergetische Sicherheitsscanner an Flughäfen) kann die Programmierung der Felder neutralisieren.
 - *Orientierungshilfe:* Umgebungen, die für den menschlichen Körper als sicher eingestuft sind, stellen im Regelfall keine Gefährdung für die Funktionsweise dar.
- **Systemumgebung (Fahrzeugsensorik):**
Die erzielte Kraftstoffersparnis ist von der Regeldynamik der fahrzeugseitigen Elektronik abhängig. Da Sensorgüte und Software-Algorithmen herstellerabhängig variieren, können die Resultate bei identischer Kraftstoffstrukturierung unterschiedlich ausfallen.

Betriebshinweise & Validierung

Optimierung der Kraftstoffstruktur (25%-Regel)

Die physikalische Strukturierung des Kraftstoffs erfolgt progressiv über einen Zeitraum von mehreren Stunden. Um eine kontinuierliche maximale Effizienz zu gewährleisten, wird empfohlen, das Fahrzeug bereits bei einem Resttankstand von ca. 25 % zu betanken. Durch die Vermischung mit dem bereits strukturierten Restkraftstoff verkürzt sich die Aktivierungszeit des neuen Kraftstoffs signifikant.

Hinweis zu Vergleichsmessungen (Remanenz-Effekt)

Die Resonanzwirkung überträgt sich systembedingt auch auf die umliegenden metallischen Kraftstoffkomponenten. Diese wirken nach einer gewissen Einsatzzeit als sekundäre Strahlungsquelle.

- **Nachwirkung:**

Nach Demontage des Fuel Catalysts-Plättchens bleibt der Optimierungseffekt am Fahrzeug für **ca. einen Monat** erhalten.

- **Messprotokoll:**

Für eine valide Ermittlung der Ersparnis muss die Referenzmessung (Basisverbrauch) **zwingend VOR der ersten Installation** durchgeführt werden. Ein Vergleich „mit Gerät“ und unmittelbarem Test „nach Ausbau“ führt aufgrund des Remanenz-Effekts zu verfälschten Ergebnissen.

6. Haftungsausschluss (Disclaimer)

Die tatsächlichen Einsparungen sind von individuellen Faktoren wie Fahrweise, Fahrzeugzustand, Streckenprofil usw. abhängig.