

# FICHE TECHNIQUE

## Fuel Catalyst

(Structuration du carburant sans contact par technologie de résonance)

---

Titel:	Fiche de données Fuel Catalyst FR_2025_V001
Klassifizierung	Vertraulich
Datum:	1.8.2025
Autor:	CatalystTechPerformance (CTP)

# Table des matières


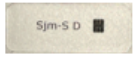


1. Produits et fonctionnalités.....	2
Présentation du produit et de l'application.....	3
2. Variantes du modèle et données techniques.....	3
Famille de produits: Catalyseur de carburant passif (R7 avec NE-S1, Sjm-sD, Sjm-S, etc.)..	3
Famille de produits : Catalyseur de carburant actif (par exemple R3 / R5).....	4
3. Paramètres de performance et utilisation optimale .....	4
4. Conformité et sécurité .....	5
5. Intégrité fonctionnelle et paramètres d'influence externes .....	5
Instructions d'utilisation et validation .....	6
Optimisation de la structure du carburant (règle des 25 %) .....	6
Note sur les mesures comparatives (effet de rémanence) .....	6
6. Clause de non-responsabilité (Disclaimer) .....	6

## 1. Produits et fonctionnalités

Les catalyseurs de carburant exploitent des champs de résonance spécifiques pour l'optimisation moléculaire des chaînes hydrocarbonées. L'objectif est d'accroître l'efficacité de la combustion sans modifier chimiquement le milieu.

<b>Caractéristiques</b>	<b>Spécification</b>
<b>Technologie</b>	Effet de résonance sans contact (structuration)
<b>Mode d'action</b>	Réduction de la tension superficielle / désagrégation des agrégats
<b>Médias soutenus</b>	Diesel, essence, GPL, GNL, gaz naturel, kérosène, biocarburant
<b>Domaine d'application</b>	Voitures, camions, navires, aviation, installations industrielles
<b>Plage de températures de fonctionnement</b>	-40 °C à +100 °C (lieu d'installation)
<b>Durabilité / Durée de vie</b>	10 ans sans impact mécanique

## Présentation du produit et de l'application

<b>Fuel Catalyst</b>			<b>Placement</b>															
			<b>Fuel Type</b>					<b>Field of effect</b>				<b>Tank</b>		<b>Batterie-Kabel</b>		<b>USB</b>	<b>...</b>	
			Benzin / Gasoline	Diesel	Gas	Wasserstoff / Hydrogen	Kerosin / Kerosene	...	Fuel	Oil	Mechanic	...	Kunststoff / Plastic	Metall / Iron	Aluminium	Minus Kabel	Plus Kabel	USB
<b>2024</b>	R7		X						X	-	-		X	X	-	X		
<b>2025</b>	Sjm-S D		-	X	-	-	-		X	-	-		-	-	-	X	-	
	Sjm-S		X	-	-	-	-		X	-	-		-	-	-	X	-	
	NE-S1		X	X	(x)	(x)	(x)		X	-	-		X	X	X	X	-	-
<b>....</b>	USB-Stick		X	X	(x)	(x)	(x)		X	-	-		-	-	-	-	-	X

<b>Legende / Explication:</b>	-	not applicable
	x	Probably applicable
	(x)	probably applicable, not tested
	X	Application confirmed & tested

## 2. Variantes du modèle et données techniques

Famille de produits: Catalyseur de carburant passif (R7 avec NE-S1, Sjm-sD, Sjm-S, etc.)

Idéal pour un montage direct sur des unités mobiles.

- **Approvisionnement énergétique:**  
Autonome (aucune source d'alimentation externe requise)
- **Lieu d'installation:**  
Directement au niveau du réservoir de carburant ou de la borne négative de la batterie.  
Pour plus de détails, consultez le document disponible en téléchargement et le tutoriel vidéo.
- **Adaptation matérielle:**  
Versions spécifiques pour plastique/acier et aluminium (protection contre la réflexion de l'aluminium)

- **Entretien:**  
100% sans entretien

Famille de produits : Catalyseur de carburant actif (par exemple R3 / R5)

Pour les installations fixes de grande envergure ou les applications à grande échelle.

- **Approvisionnement énergétique:**  
port USB ou piles
- **Rayon d'influence:**  
Jusqu'à 30 mètres
- **Application:**  
Prétraitement dans des systèmes de réservoirs ou des systèmes de tuyauterie complexes

### 3. Paramètres de performance et utilisation optimale

#### Résultats attendus

- **Économies de carburant:**  
5% à 15% (selon la charge)
- **Réduction des émissions:**  
Réduction significative des particules de suie, des NOx et du CO
- **Impact moteur:**  
Réduction des contraintes thermiques, protection des vannes DPF et EGR

#### Instructions d'utilisation pour une efficacité maximale

- **Temp de structuration:**  
Les premiers effets sont perceptibles après environ 12 heures ; la stabilisation complète du système dans le véhicule survient en 7 jours.
- **Recommandation de ravitaillement:**  
Ravitaillement lorsque la quantité restante est d'environ 25 % (accélération du processus par l'effet de « germination » des molécules structurées)
- **Limitation du débit:**  
À des vitesses extrêmement élevées (par exemple, les turbines à gaz), le temps de contact pour une structuration complète doit être vérifié séparément.
- **Réutilisabilité:**  
Les catalyseurs de carburant peuvent être transférés sur un autre

véhicule.

Veillez les retirer avec précaution afin d'éviter tout dommage.

## 4. Conformité et sécurité

- **Stabilité standard:**

Après traitement, le carburant reste conforme aux normes DIN EN 590 (diesel) et DIN EN 228 (essence).

- **Protection contre le feu / Résistance chimique:**

Les catalyseurs de carburant résistent aux carburants, aux huiles et aux produits de nettoyage courants.

- **Instructions d'élimination:**

L'élimination doit être effectuée de manière professionnelle en tant que déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) via les points de collecte appropriés ou des entreprises spécialisées.

- **Légal:**

Aucune inscription dans les documents du véhicule (TÜV/MFK) n'est requise.

- **Garantie du fabricant:**

Aucune interférence avec le système d'alimentation ou la gestion du moteur ; les garanties du constructeur restent inchangées.

## 5. Intégrité fonctionnelle et paramètres d'influence externes

Pour garantir l'efficacité à long terme des champs de résonance du catalyseur de carburant, les conditions suivantes doivent être respectées:

- **Intégrité physique:**

L'efficacité dépend des propriétés structurelles de la plaque catalytique du carburant. Tout dommage mécanique ou destruction du boîtier annulera la garantie.

- **Interférences électromagnétiques (EMI):**

Cette technologie repose sur de faibles champs de résonance. Les rayonnements électromagnétiques extrêmes (par exemple, ceux provenant de laboratoires industriels ou de scanners de sécurité à haute énergie dans les aéroports) peuvent neutraliser la programmation de ces champs.

- *Note d'orientation : Les environnements classés comme sûrs pour le corps humain ne présentent généralement aucun risque pour son fonctionnement.*

- **Environnement du système (capteurs du véhicule):**

Les économies de carburant réalisées dépendent de la dynamique de contrôle de l'électronique du véhicule. La qualité des capteurs et les algorithmes logiciels varient selon le constructeur, les résultats peuvent différer même avec des profils de consommation identiques.

## Instructions d'utilisation et validation

### Optimisation de la structure du carburant (règle des 25 %)

La structuration physique du carburant se produit progressivement sur plusieurs heures. Pour garantir une efficacité maximale et continue, il est recommandé de faire le plein lorsque le niveau de carburant atteint environ 25 %. Le mélange du nouveau carburant avec le carburant déjà structuré réduit considérablement son temps d'activation.

### Note sur les mesures comparatives (effet de rémanence)

Du fait de la nature même du système, l'effet de résonance s'étend également aux composants métalliques du combustible environnants. Après une certaine période d'utilisation, ces derniers agissent comme une source de rayonnement secondaire.

- **Effets secondaires:**

Après le retrait de la plaque de catalyseur de carburant, l'effet d'optimisation sur le véhicule persiste **pendant environ un mois**.

- **Protocole de mesure:**

Pour déterminer précisément les économies réalisées, la mesure de référence (consommation initiale) **doit être effectuée AVANT l'installation initiale**. Une comparaison « avec l'appareil » et un test immédiat « après démontage » donneront des résultats faussés en raison de l'effet résiduel.

## 6. Clause de non-responsabilité (Disclaimer)

Les économies réelles dépendent de facteurs individuels tels que le style de conduite, l'état du véhicule, le profil de l'itinéraire, etc.