

# **Manuale di Installazione NE-S1, Sjm-S D; Sjm-S**

---


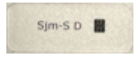



Titolo: Manuale di Installazione & Test\_Fuel Catalyst\_IT\_2025\_V001  
Classificazione: Riservato  
Data: 1.8.2025  
Autore: CatalystTechPerformance (CTP)

## Indice

<b>MANUALE DI INSTALLAZIONE (NE-S1, Sjm-S D; Sjm-S)</b> .....	3
<b>1. PANORAMICA:</b> .....	3
<b>2. Installazione generale</b> .....	4
<b>Dettaglio di Installazione del Prodotto Sjm-S D</b> .....	4
<b>Dettaglio di Installazione del Prodotto NE-S1</b> .....	4
<b>3. DETTAGLIO DI INSTALLAZIONE SPECIFICO PER IL LUOGO</b> .....	5
<b>Installazione sul Cavo Negativo della Batteria</b> .....	5
<b>Installazione sul Cavo Positivo della Batteria</b> .....	5
<b>Installazione sul serbatoio carburante</b> .....	5
<b>4. Condizioni Generali</b> .....	6
<b>5. CONSIGLI IMPORTANTI PER RISULTATI DI TEST PRECISI</b> .....	7
<b>Metodo 1: Utilizzo dei dati OBFCM (per veicoli europei più recenti)</b> 7	
<b>Metodo 2: Misurazione presso la stazione di servizio (per tutti gli altri veicoli)</b> .....	7
<b>6. INFORMAZIONI IMPORTANTI</b> .....	9
<b>7. Protocollo di misurazione dei consumi</b> .....	10

## MANUALE DI INSTALLAZIONE (NE-S1, Sjm-S D; Sjm-S)

### 1. PANORAMICA:

Fuel Catalyst			Fuel Type						Field of effect				Placement								
			Benzin / Gasoline	Diesel	Gas	Wasserstoff / Hydrogen	Kerosin / Kerosene	...	Fuel	Oil	Mechanic	...	Tank			Batterie-Kabel		USB	...		
													Kunststoff / Plastic	Metall / Iron	Aluminium	Minus Kabel	Plus Kabel	USB	...		
<b>2024</b>	R7		X									X	-	-		X	X	-	X		
<b>2025</b>	Sjm-S D		-	X	-	-	-	X	-	-									X	-	
	Sjm-S		X	-	-	-	-	X	-	-									X	-	
	NE-S1		X	X	(x)	(x)	(x)	X	-	-				X	X	X	X	X	-	-	
<b>....</b>	USB-Stick		X	X	(x)	(x)	(x)	X	-	-											X

<a href="#">Video Installation Guide</a>	Legend/Explication:	
	-	not applicable
	x	probably applicable
	(x)	probably applicable, not tested
	X	application confirmed & tested

L'installazione **non richiede conoscenze particolari** e può essere eseguita da chiunque.

#### • Attivazione completa:

I nostri chip raggiungono la loro piena efficienza entro 7 giorni dall'installazione.

Per attivare i chip è necessario guidare attivamente per almeno 2 ore al giorno dopo l'installazione. Si prega di essere pazienti.

Se non si notano risultati dopo 7 giorni di guida, contattare noi o il proprio rivenditore per assistenza.

#### • Funzionamento automatico:

Dopo l'installazione, i chip iniziano a funzionare automaticamente. Non sono necessari ulteriori passaggi di associazione.

#### • Riutilizzabilità:

I chip possono essere trasferiti su un altro veicolo. Si prega di rimuoverli con attenzione per evitare danni.

### Tre fattori possono compromettere la funzionalità dei nostri chip:

- **Distruzione meccanica – Tagliare a pezzi.**

- **Esposizione a radiazioni elettromagnetiche estreme.**

Abbiamo riscontrato casi in cui i nostri Catalyst hanno smesso di funzionare correttamente. Questo è accaduto in relazione agli scanner aeroportuali, ma anche in laboratori, a causa dell'esposizione a radiazioni elettromagnetiche estreme.

Non abbiamo ancora effettuato misurazioni dei livelli per dichiarare con precisione la portata delle radiazioni a rischio.

In generale, vale la regola: dove è sicuro per il corpo umano, è sicuro anche per i nostri Catalyst.

- **Elettronica montata sul veicolo.**

I veicoli contengono sensori e programmi di elaborazione di qualità variabile, che producono risultati variabili.

## 2. Installazione generale

### **Dettaglio di Installazione del Prodotto Sjm-S D**

Campo di applicazione: **Solo motori diesel**

Installazione **Cavo positivo della batteria** (cavo rosso, solitamente più spesso)

Per i dettagli, consulta il sottocapitolo relativo all'installazione dettagliata.

### **Dettaglio di Installazione del Prodotto Sjm-S**

Campo di applicazione: **Solo Motori a Benzina**

Installazione **Cavo positivo della batteria**(cavo rosso, solitamente più spesso)

Per i dettagli, consulta il sottocapitolo relativo all'installazione dettagliata.

### **Dettaglio di Installazione del Prodotto NE-S1**

Campo di applicazione: **Motori a Benzina e Diesel**

Installazione **Cavo negativo della batteria** (cavo nero) **e serbatoio carburante**

Per i dettagli, consulta il sottocapitolo relativo all'installazione dettagliata.

**Nota:** Per i **serbatoi in alluminio**, collegare prima l'NE-S1 al cavo della batteria.

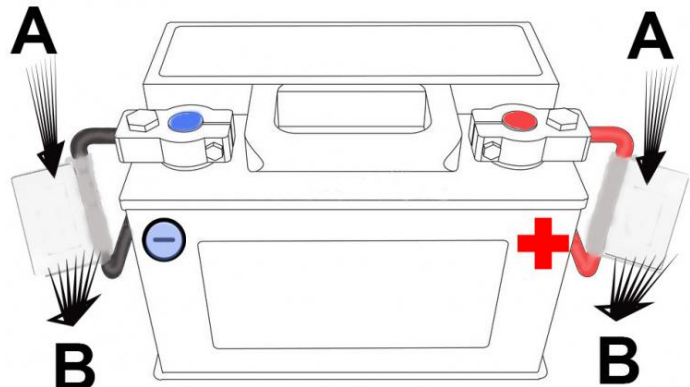
Guidare per 7 giorni e poi determinare la riduzione del consumo di carburante.

È quindi possibile collegare il chip al serbatoio in alluminio e osservare se il consumo di carburante continua ad aumentare (in questo caso, rimuovere il chip dal serbatoio) o diminuisce.

### 3. DETTAGLIO DI INSTALLAZIONE SPECIFICO PER IL LUOGO

Abbiamo diversi tipi di chip che devono essere installati in posizioni diverse, ma che alla fine producono lo stesso effetto.

Qui è mostrato schematicamente come il nostro dispositivo trasmette le informazioni tramite il cavo della batteria fino al carburante.



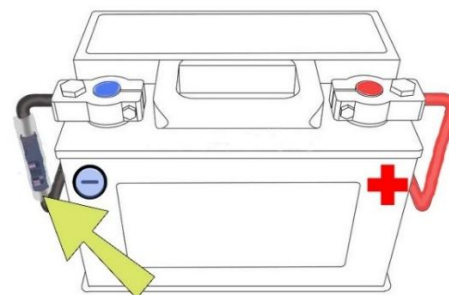
#### **Installazione sul Cavo Negativo della Batteria**

Caso d'uso: **NE-S1 per Motori a Benzina e Diesel e Sjm-S per motori a benzina**

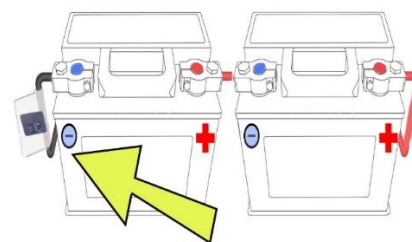
1. Rimuovi il chip dal supporto di carta.
2. Posiziona il chip in modo che le **lettere siano rivolte verso il cavo**.  
L'orientamento del chip e la distanza dal connettore non influiscono.
3. Avvolgi/fissa il chip attorno al cavo negativo della batteria (spesso nero), collegato direttamente al polo negativo della batteria. (vedi illustrazione).
4. Avvolgi/incolla del nastro isolante (non alluminio) sopra il chip per una protezione aggiuntiva.

Se il veicolo dispone di due batterie, è necessario applicare i Catalyst ai cavi che conducono al veicolo, non a quelli che collegano direttamente le due batterie tra loro.

Entfernen Sie nicht die Isolierung von den Kabeln!



Il chip può essere piegato!



#### **Installazione sul Cavo Positivo della Batteria**

Caso d'uso: **Sjm-S D per Motori Diesel**

L'installazione è simile a quanto descritto in precedenza. L'unica differenza è che il chip deve essere applicato al **cavo positivo** della batteria (spesso rosso e più spesso).

#### **Installazione sul serbatoio carburante**

Caso d'uso: **NE-S1 per Motori a Benzina e Diesel**

Il Catalyst NE-S1 può essere installato su **serbatoi realizzati con qualsiasi materiale**.

Posizionare il chip in modo che le **lettere** siano **rivolte verso il serbatoio**.

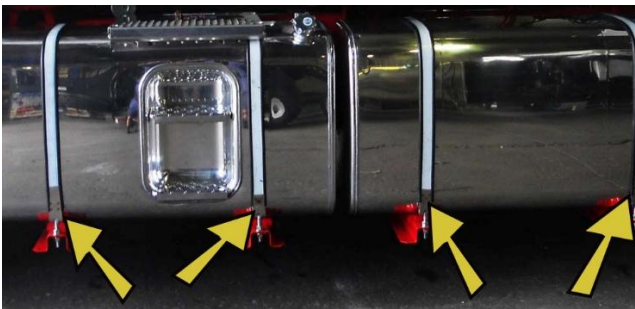
***Si prega di informare il fornitore se si dispone di serbatoi in alluminio.***

**Macchine: 1 placchetta Catalyst.**

Fissare il NE-S1 all'esterno del serbatoio, in qualsiasi **punto vicino al fondo**, utilizzando un adesivo o un nastro adesivo per consentire ai dispositivi di continuare a caricarsi anche quando il livello del carburante è basso.

**Camion: 2 placchetta Catalyst per serbatoi con dimensioni superiori a 90 centimetri.**

Fissare il NE-S1 all'esterno del serbatoio del carburante in qualsiasi punto vicino al fondo del serbatoio utilizzando un adesivo o un nastro adesivo, in modo che i dispositivi possano continuare a caricarsi anche quando il carburante nel serbatoio è basso.



Per fare ciò, allentare le cinghie, fissare la piastra catalizzatrice sottostante al serbatoio, quindi applicare uno o due strati di nastro adesivo (per una protezione aggiuntiva) e stringere nuovamente le cinghie.

Se il camion è dotato di più serbatoi di carburante, è necessario installare piastre catalizzatrici separate su ciascun serbatoio. Idealmente, la posizione dovrebbe essere più vicina al centro del serbatoio (la portata della piastra catalizzatrice è di 0,5 m). Per serbatoi di carburante più grandi, in cui la distanza tra il punto di installazione della piastra catalizzatrice e il bordo del serbatoio è superiore a 0,5 m, si può prendere in considerazione l'utilizzo di più piastre catalizzatrici.

**4. Condizioni Generali**

- **Protezione e flessibilità:**

I chip possono essere ulteriormente rivestiti con coperture in plastica o metallo (non in alluminio) per proteggerli da danni esterni. Sono flessibili e possono essere installati in qualsiasi posizione (verticale, orizzontale, ecc.).

- **Esposizione chimica:**

Come tutte le materie plastiche, i chip possono degradarsi se esposti a grandi quantità di benzina, olio o solventi per periodi prolungati. Non immergere i chip in questi liquidi.

- **Riutilizzabilità:**

I chip del convertitore catalitico possono essere trasferiti su un altro veicolo. Per mantenerne la funzionalità, fare attenzione a non danneggiarli durante la rimozione.

- **Durata e manutenzione:**

La durata garantita è di 10 anni. A meno che non vengano danneggiati da agenti

atmosferici o da una manipolazione impropria, la loro durata è illimitata. I chip non richiedono manutenzione e sono resistenti alla normale contaminazione.

- **Condizioni ambientali:**

I chip funzionano a temperature comprese tra -65 °C e +110 °C e sono resistenti agli schizzi e all'acqua.

- **Informazioni importanti:**

Evitare danni meccanici e rotture.

- **Installazione ed efficacia:**

Non sono necessarie ulteriori fasi di collegamento; La messa in servizio avviene automaticamente dopo l'installazione e raggiunge la piena efficienza entro 7 giorni. L'effetto completo sul carburante dipende anche dalla distanza tra il serbatoio e il punto di installazione, nonché dalla quantità di carburante da modificare.

## **5. CONSIGLI IMPORTANTI PER RISULTATI DI TEST PRECISI**

Vuoi scoprire come i nostri dispositivi per il risparmio di carburante possono aiutare la tua auto o il tuo camion?

Ti consigliamo due test drive di almeno 100 km circa, uno senza e uno con le pastiglie catalizzatrici, in condizioni il più possibile simili.

### **Metodo 1: Utilizzo dei dati OBFCM (per veicoli europei più recenti)**

Se il tuo veicolo è destinato al mercato europeo dal 2021 in poi, puoi utilizzare i dati OBFCM (monitoraggio del consumo di carburante a bordo).

Procurati uno scanner OBD2 compatibile con OBFCM: hai bisogno di un piccolo dispositivo che si collega alla porta OBD2 del tuo veicolo. Consigliamo il MUCAR BT200 PRO (circa 40-50 €). Qualsiasi altro scanner OBD2 con funzionalità OBFCM funzionerà. Esegui due test drive seguendo le nostre istruzioni e leggi i risultati del consumo di carburante con lo scanner OBD2.

### **Metodo 2: Misurazione presso la stazione di servizio (per tutti gli altri veicoli)**

Per tutti gli altri veicoli, misura il consumo di carburante direttamente presso la stazione di servizio. Tieni presente quanto segue:

#### **Processo di rifornimento e quantità di carburante**

- **Definizione "riempire fino al collo":**

Riempi il serbatoio sempre fino a quando il carburante non fuoriesce visibilmente dal bocchettone di riempimento. Il "clic" della pompa non è una misura affidabile, poiché il livello di riempimento può variare.

- **Verifica della tenuta del serbatoio:**

In alcuni veicoli, il riempimento completo fino al collo non è possibile a causa di perdite. Verifica se il carburante fuoriesce; tali veicoli non sono adatti per test precisi.

- **Evitare sacche d'aria:**

Specialmente nelle autovetture, possono rimanere sacche d'aria nel serbatoio. Riempi il serbatoio fino al collo e poi attendi cinque minuti affinché il livello si stabilizzi. Se il carburante scende, continua a riempire finché non fuoriesce più aria. Questo può richiedere fino a 15 minuti. In alcuni veicoli, un pulsante di sfiato sul bocchettone del serbatoio può accelerare il processo.

- **Motore spento durante il rifornimento:**

Rifornisci sempre il carburante a motore spento. Altrimenti, il motore acceso falserà il livello di riempimento e un rifornimento preciso sarà impossibile.

- **Preparazione per il secondo test:**

Prima del secondo test, riempi completamente il serbatoio con 12 ore di anticipo. Poco prima del test effettivo, riempi nuovamente fino al collo per garantire la massima attivazione del carburante da parte del nostro dispositivo.

## Condizioni di guida e ambiente

- **Stile di guida costante:**

Durante i test, guida a una velocità costante, evitando frenate brusche o sorpassi. Se la strada è trafficata e questo risulta difficile, è consigliabile effettuare il test in un momento di traffico ridotto.

- **Utilizzo del Cruise Control:**

Se il tuo veicolo è dotato di cruise control, utilizzalo per mantenere una velocità uniforme durante il test.

- **Condizioni identiche:** Esegui entrambi i test in condizioni il più possibile simili:

- **Temperatura del motore:** Riscalda il motore in modo uniforme prima di entrambi i test.
- **Temperatura esterna:** Cerca di eseguire i test a temperature simili. Se necessario, puoi sfruttare le differenze di temperatura tra il giorno e la notte.
- **Meteo:** Effettua entrambi i test con tempo asciutto, poiché le strade bagnate influenzano il consumo. I test sotto la pioggia sono difficili da eseguire a causa delle condizioni variabili.

- **Pneumatici:** Assicurati che la pressione dei pneumatici sia costante e utilizza gli stessi pneumatici per entrambi i test, poiché anch'essi influenzano il consumo di carburante.

### **Carburante e Stazione di Servizio**

- **Fonte di rifornimento uniforme:**

Per entrambi i test, usa la stessa pompa e la stessa stazione di servizio. Anche se ci fossero delle variazioni nella precisione di misurazione della pompa, questo non influirebbe sul risparmio percentuale.

- **Carburante omogeneo:**

Usa, se possibile, carburante dalla stessa rete di stazioni di servizio, poiché fornitori diversi possono offrire qualità di carburante differenti che possono influenzare il consumo.

### **Verifica dei Risultati**

- Se, nonostante aver considerato tutti questi punti, non riscontri alcun risparmio, verifica il consumo medio nel normale utilizzo del veicolo. Se anche in questo caso non si verificano risparmi, ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore per la sostituzione dei chip.

## **6. INFORMAZIONI IMPORTANTI**

I nostri dispositivi non modificano immediatamente le proprietà del carburante, ma gradualmente nell'arco di alcune ore. Per la massima efficienza e il massimo risparmio, consigliamo quindi di effettuare il rifornimento quando rimane circa il 25% del carburante, anziché attendere che il serbatoio sia vuoto. Il carburante vecchio si mescola con quello nuovo e quest'ultimo viene strutturato/attivato più rapidamente.

### **Perché è necessario misurare prima il consumo senza il nostro dispositivo?**

Il nostro dispositivo genera una microemissione che viene trasferita non solo al carburante, ma anche ai componenti del veicolo. Questi componenti diventano a loro volta una fonte di radiazioni. Dopo aver rimosso il dispositivo dal veicolo, i componenti del veicolo continuano a irradiare e a influenzare il carburante per circa un mese. Pertanto, se si desidera ricontrollare l'efficienza del nostro dispositivo, misurare prima il consumo di carburante senza la piastra catalizzatrice e poi con la piastra catalizzatrice, a distanza di almeno un mese.

Se si fa il contrario, i componenti del veicolo continueranno a influenzare il carburante e si otterrà un risultato impreciso. Pertanto, **effettuare SEMPRE la misurazione prima senza il nostro dispositivo e poi con il nostro dispositivo.**

## 7. Protocollo di misurazione dei consumi

### Fahrzeug Identifikation:

	<u>Musterdaten:</u>	<u>Echte Daten vom Testfahrzeug:</u>
Fahrzeug Marke & Modell & JG	VW Passat Variant GTE 1.4 TSI PHEV 156PS/115kW, 2023	/
Motorzeichen	WVWZZZ3CZPE022211	/
Kraftstoff	Benzin / Hybrid	/
Kennzeichen	AG 301144	/
Fahrgestellnummer	WVWZZZ3CZPE022211	/

### Tracking Referenzfahrten:

	Datum	KM-Stand	Aktivität	Betankung (Liter)	Fahrstrecke (KM)	Bemerkungen
Referenz Werte <u>ohne Catalyst</u>			Tanken			Volltankung bis zum Hals befüllen.
			Tanken			Start Testfahrt, Tank bis zum Hals befüllt.
			Fahren & Tanken			
			Fahren & Tanken			
			Fahren & Tanken			
			Fahren & Tanken			Ende Testfahrt
			Tanken			Volltankung (bis zum Hals befüllen)
			<b>Total Verbrauch</b>			
			<b>Total Fahrstrecke</b>			
<b>Total ohne Catalyst</b>					<b>Berechnung (Verbrauch/100KM)</b>	
<u>Fahrzeugvorbereitung</u> für Test mit Catalyst			Einbau des Catalyten			Beginn der 7-Tage-Aktivierungsphase.
			Wartezeit 7 Tag			
			Testbetankung			Volltankung, bis zum Hals befüllen.
			Testbetankung			Tank 12 Stunden vor Testfahrt befüllen (Aktivierung maximieren)
Referenz Werte <u>mit Catalyst</u>			Fahren & Tanken			Start Testfahrt, Tank bis zum Hals befüllt.
			Fahren & Tanken			
			Fahren & Tanken			
			Fahren & Tanken			
			Fahren & Tanken			Ende Testfahrt
			Tanken			Volltankung (bis zum Hals befüllen)
			Tanken			
			<b>Total Verbrauch</b>			
			<b>Total Fahrstrecke</b>			
<b>Total mit Catalyst</b>					<b>Berechnung (Verbrauch/100KM)</b>	

Ohne genaue Protokollierung kann der Vorgang nicht nachgeprüft und folglich nicht auf Einsparungen reagiert werden ! Danke fürs Verständnis.