

SCHEMA TECNICA
Fuel Catalyst
**(Strutturazione del combustibile senza contatto tramite
tecnologia di risonanza)**

Titel: Scheda dati Fuel Catalyst IT_2025_V001
Klassifizierung: Vertraulich
Datum: 1.8.2025
Autor: CatalystTechPerformance (CTP)

Indice


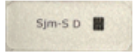


1. Prodotti e articoli	2
Panoramica del prodotto e delle applicazioni.....	3
2. Varianti del modello e dati tecnici	3
Famiglia prodotti: Catalizzatore carburante passivo (R7 con NE-S1, Sjm-sD, Sjm-S, ecc.) ..	3
Famiglia prodotti: Catalizzatore carburante attivo (z. B. R3 / R5)	4
3. Parametri di prestazione e utilizzo ottimale	4
Risultati attesi.....	4
Istruzioni per l'uso per la massima efficienza	4
4. Conformità e sicurezza.....	5
5. Integrità funzionale e parametri di influenza esterni.....	5
Istruzioni operative e convalida	6
Ottimizzazione della struttura del carburante (regola del 25%)	6
Nota sulle misurazioni comparative (effetto di rimanenza)	6
6. Disclaimer.....	6

1. Prodotti e articoli

I catalizzatori per combustibili utilizzano specifici campi di risonanza per l'ottimizzazione molecolare delle catene di idrocarburi. L'obiettivo è aumentare l'efficienza della combustione senza alterare chimicamente il mezzo..

Caratteristica	Specifica
Technologie	Effetto di risonanza senza contatto (strutturazione)
Modalità d'azione	Riduzione della tensione superficiale / rottura degli aggregati
Media supportati	Diesel, benzina, GPL, GNL, gas naturale, cherosene, biocarburanti
Campo di applicazione	Automobili, camion, imbarcazioni, aviazione, impianti industriali
Intervallo di temperatura di funzionamento	Da -40 °C a +100 °C (luogo di installazione)
Durata / Durata di vita	10 anni senza impatti meccanici

Panoramica del prodotto e delle applicazioni

Fuel Catalyst			Placement																		
			Fuel Type					Field of effect				Tank		Batterie-Kabel		USB	...				
			Benzin / Gasoline	Diesel	Gas	Wasserstoff / Hydrogen	Kerosin / Kerosene	...	Fuel	Oil	Mechanic	...	Kunststoff / Plastic	Metall / Iron	Aluminium	Minus Kabel	Plus Kabel	USB	...		
2024	R7		X								X	-	-		X	X	-	X			
2025	Sjm-S D		-	X	-	-	-				X	-	-		-	-	-	-	X	-	
	Sjm-S		X	-	-	-	-				X	-	-		-	-	-	-	X	-	
	NE-S1		X	X	(x)	(x)	(x)				X	-	-		X	X	X	X	-	-	
....	USB-Stick		X	X	(x)	(x)	(x)				X	-	-		-	-	-	-	-	X	

Legende / Explication:		
-		not applicable
x		Probably applicable
(x)		probably applicable, not tested
X		Application confirmed & tested

2. Varianti del modello e dati tecnici

Famiglia prodotti: Catalizzatore carburante passivo (R7 con NE-S1, Sjm-sD, Sjm-S, ecc.)

Ideale per il montaggio diretto su unità mobili.

- **Fornitura di energia:**
Autosufficiente (non richiede una fonte di alimentazione esterna)
- **Luogo di installazione:**
Direttamente al serbatoio del carburante o al terminale negativo della batteria.
Per ulteriori dettagli, consultare il documento nell'area download e il video tutorial.
- **Adattamento dei materiali:**
Versioni specifiche per plastica/acciaio e alluminio (protezione antiriflesso per alluminio)

- **Manutenzione:**
Manutenzione completamente esente

Famiglia prodotti: Catalizzatore carburante attivo (z. B. R3 / R5)

Per impianti fissi di grandi dimensioni o applicazioni estensive.

- **Fornitura di energia:**
porta USB o batterie
- **Raggio d'influenza:**
Fino a 30 metri
- **Applicazione:**
Pretrattamento in sistemi di serbatoi o complessi sistemi di tubazioni

3. Parametri di prestazione e utilizzo ottimale

Risultati attesi

- **Risparmio di carburante:**
5% – 15% (a seconda del carico)
- **Riduzione delle emissioni:**
Riduzione significativa delle particelle di fuliggine, degli NOx e del CO
- **Impatto sul motore:**
Riduzione dello stress termico, protezione del DPF e delle valvole EGR.

Istruzioni per l'uso per la massima efficienza

- **Tempo di strutturazione:**
Gli effetti iniziali si manifestano dopo circa 12 ore; la completa stabilizzazione del sistema nel veicolo si verifica entro 7 giorni.
- **Raccomandazione per il rifornimento:**
Rifornimento a circa il 25% della quantità rimanente (accelerazione del processo tramite l'effetto di "germinazione" delle molecole strutturate)
- **Limitazione del flusso:**
A velocità estremamente elevate (ad esempio, turbine a gas), il tempo di contatto per la completa strutturazione deve essere verificato separatamente.
- **Riutilizzabilità:**
I catalizzatori del carburante possono essere trasferiti su un altro veicolo. Si prega di rimuoverli con cura per evitare danni.

4. Conformità e sicurezza

- **Stabilità standard:**
Dopo il trattamento, il carburante risulta ancora conforme alle norme DIN EN 590 (gasolio) e DIN EN 228 (benzina).
- **Protezione antincendio / resistenza chimica:**
I catalizzatori per carburante sono resistenti al carburante, agli oli e ai comuni detergenti.
- **Istruzioni per lo smaltimento:**
Lo smaltimento deve essere effettuato in modo professionale come rifiuto di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) attraverso gli appositi punti di raccolta o aziende specializzate.
- **Legale:**
Non è necessaria alcuna annotazione nei documenti del veicolo (TÜV/MFK).
- **Garanzia del produttore:**
Nessuna interferenza con il sistema di alimentazione o la gestione del motore; le garanzie del produttore rimangono valide.

5. Integrità funzionale e parametri di influenza esterni

Per garantire l'efficacia a lungo termine dei campi di risonanza del catalizzatore del combustibile, è necessario osservare le seguenti condizioni.:

- **Integrità fisica:**
L'efficacia dipende dalle proprietà strutturali della piastra catalitica del carburante. Danni meccanici o la distruzione dell'alloggiamento invalideranno la garanzia..
- **Interferenze elettromagnetiche (EMI):**
La tecnologia si basa su campi di risonanza deboli. Radiazioni elettromagnetiche estreme (ad esempio, provenienti da laboratori industriali o scanner di sicurezza ad alta energia negli aeroporti) possono neutralizzare la programmazione dei campi.
 - *Nota informativa: Gli ambienti classificati come sicuri per il corpo umano generalmente non presentano rischi per il suo funzionamento.*
- **Ambiente di sistema (sensori del veicolo):**
Il risparmio di carburante effettivamente ottenuto dipende dalle dinamiche di controllo dell'elettronica del veicolo. Poiché la qualità dei

sensori e gli algoritmi software variano a seconda del produttore, i risultati possono differire anche a parità di profilo di consumo di carburante.

Istruzioni operative e convalida

Ottimizzazione della struttura del carburante (regola del 25%)

La strutturazione fisica del carburante avviene progressivamente nell'arco di diverse ore. Per garantire la massima efficienza nel tempo, si consiglia di rifornire il veicolo quando il livello del carburante è pari a circa il 25%. La miscelazione del carburante appena strutturato con quello già strutturato riduce significativamente il tempo di attivazione del nuovo carburante.

Nota sulle misurazioni comparative (effetto di remanenza)

A causa della natura intrinseca del sistema, l'effetto di risonanza si estende anche ai componenti metallici del combustibile circostanti. Dopo un certo periodo di utilizzo, questi agiscono come una sorgente di radiazioni secondaria.

- **Effetti collaterali:**

Dopo la rimozione della piastra del catalizzatore del carburante, l'effetto di ottimizzazione sul veicolo persiste **per circa un mese**.

- **Protocollo di misurazione:**

Per determinare con precisione il risparmio, la misurazione di riferimento (consumo di base) deve essere effettuata PRIMA dell'installazione iniziale. Un confronto "con l'apparecchio installato" e un test immediato "dopo la rimozione" porteranno a risultati falsati a causa dell'effetto residuo.

6. Disclaimer

Il risparmio effettivo dipende da fattori individuali quali lo stile di guida, le condizioni del veicolo, il profilo del percorso, ecc.